

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ GRAND SOLAIRE

ตั้งอยู่ที่ถนนเทพพระยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 391/21 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

ระยะก่อสร้าง



**TNP**  
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.  
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ GRAND SOLAIRE

ตั้งอยู่ที่ถนนเทพพระยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 391/21 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ระยะก่อสร้าง



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th

## สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2567	1-2
1.5 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ	2-1
2.2 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ	2-5
2.3 การดำเนินการก่อสร้าง	2-5
2.4 การสาธารณสุขและสุขภาพ	2-15
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-21
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-25
4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-28
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-28
4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-34
4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-36



## สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบ ที่ 1010.5/17038 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2563

ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ

ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ค1 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุมงาน

ค2 เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป)

ค3 กรมธรรม์ประกันภัย

ค4 กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง

ค5 ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร

ค6 ใบเสร็จรับเงินการขนส่งสิ่งปฏิกูล

ค7 รายการทดสอบปั้นจั่นหอสถูแบบ ปจ.1

ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ฉ เอกสารสอบเทียบ

ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567	1-4
2-1	แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร	2-2
2-2	แสดงผังโนนที่ดินของการซ้อนทับบนภาพถ่ายทางอากาศ และบริเวณโดยรอบโครงการ	2-3
2-3	แสดงเส้นทางการเดินทางเข้าสู่โครงการ	2-4
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-22
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-22
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-24
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-24
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-26
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-26
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-27
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-30
4-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-30
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-31
4-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-31



## สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปภาพ	หน้า
4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) บริเวณบ่อกักน้ำ สุดท้ายก่อนระบายออกสู่ที่รับน้ำสาธารณะ	4-32
4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อน ระบายออกสู่ที่รับน้ำสาธารณะ	4-32
4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจน (Total Kjeldahl Nitrogen) บริเวณบ่อกัก น้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ที่รับน้ำสาธารณะ	4-33
4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease) บริเวณบ่อกัก น้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ที่รับน้ำสาธารณะ	4-33

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ GRAND SOLAIRE (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการโดย บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	3-2
4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ GRAND SOLAIRE (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการโดยบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	4-2
4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา	4-21
4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-23
4-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-25
4-6 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-28
4-7 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-29



# บทที่ 1

บทนำ



## 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการ GRAND SOLAIRE ดำเนินการโดย บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนเทพพระยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี การพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดเพื่อการพักอาศัย จำนวน 2,431 ห้อง ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 10 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านอาหาร) จำนวน 1 ห้อง ที่ดินขนาดพื้นที่ 14 ไร่ 3 งาน 24.1 ตารางวา หรือ 23,696.40 ตารางเมตร เป็นกรรมสิทธิ์ของ บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการประเภท อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดย บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการ โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567





## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ GRAND SOLAIRE ดำเนินการโดย บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567

2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่ข้างเคียง

3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ GRAND SOLAIRE ดำเนินการโดย บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## 1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2567

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ GRAND SOLAIRE ดำเนินการโดย บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/17038 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2563 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓
2565	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.2	✓	✓	✓	✓	✓
2566	✓, ค.3	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.4	✓	✓	✓	✓	✓
2567	✓, ค.5	✓	✓	✓	✓	✓	ค.6, ✓	✓	✓	✓	✓	✓
2568	ค.7											

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนตุลาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2)

ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3)

ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4)

ค.5 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 5)

ค.6 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 6)

ค.7 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 7)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



## 1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการ  
ปัจจุบัน รูปที่ 1-1



## บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ GRAND SOLAIRE ดำเนินการโดยบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนเทพพระยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พิกัดทางภูมิศาสตร์อยู่ที่ละติจูด 12.912340 และ ลองจิจูด 100.870804 (รูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-2) การพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุด เพื่อการพักอาศัย จำนวน 2,431 ห้อง ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 10 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านอาหาร) จำนวน 1 ห้อง ที่ดินขนาดพื้นที่ 14 ไร่ 3 งาน 24.1 ตารางวา หรือ 23,696.40 ตารางเมตร เป็นกรรมสิทธิ์ ของ บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

โครงการมีอาณาเขตติดต่อและการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการ

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	อาคารพาณิชย์สูง 4 ชั้น สถานประกอบการสูง 7 ชั้น (บริษัทพทยา เซลท์ สโตร์ จำกัด) ที่ดินบุคคลอื่น (พื้นที่รอการใช้ประโยชน์) สวนและลานกีฬา ถัดไปเป็นถนนเทพพระยา ซอย 13
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ถนนเทพพระยา ซอย 15 ถัดไปเป็นอาคารพักอาศัยรวม สูง 8 ชั้น (เนอรัวน่า เฟลส) อาคารอยู่อาศัยรวม สูง 3 ชั้น อาคารอยู่อาศัย สูง 3 ชั้น อาคารอยู่อาศัยรวม สูง 3 ชั้น (MP Mansion) และ อาคารอยู่อาศัยรวม สูง 4 ชั้น (บ้านสวีสอร์ท)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนสาธารณประโยชน์ ถัดไปเป็น ที่ดินบุคคลอื่น (พื้นที่รอการใช้ ประโยชน์) และอาคารชุดพักอาศัย สูง 7 ชั้น (Diamond Suites Resort Condominium)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ถนนเทพพระยา ถัดไปเป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 12-20 ชั้น (The Axis)

2.1.2 การคมนาคมเข้าสู่โครงการ

การเดินทางมายังพื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้ 2 เส้นทาง (รูปที่ 2-3) ได้แก่

**เส้นทางที่ 1** เดินทางจากถนนสุขุมวิท (มุ่งสู่ทิศเหนือ) เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเทพประสิทธิ์ (มุ่งสู่ ทิศตะวันตก) ตรงไปประมาณ 2.9 กิโลเมตร เลี้ยวขวาเข้าถนนเทพพระยา (มุ่งสู่ทิศเหนือ) ตรงไปประมาณ 1.5 กิโลเมตร เลี้ยวกลับรถเข้าถนนพญา (มุ่งสู่ทิศใต้) ตรงไปประมาณ 480 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

**เส้นทางที่ 2** เดินทางจากถนนสุขุมวิท (มุ่งสู่ทิศเหนือ) เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพญาใต้ (มุ่งสู่ทิศตะวันตก) ตรงไปประมาณ 1.7 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเทพพระยาสาย 3 (มุ่งสู่ทิศใต้) ตรงไปประมาณ 1.4 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเทพพระยา (มุ่งสู่ทิศใต้) ตรงไปประมาณ 900 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้าน ซ้ายมือ







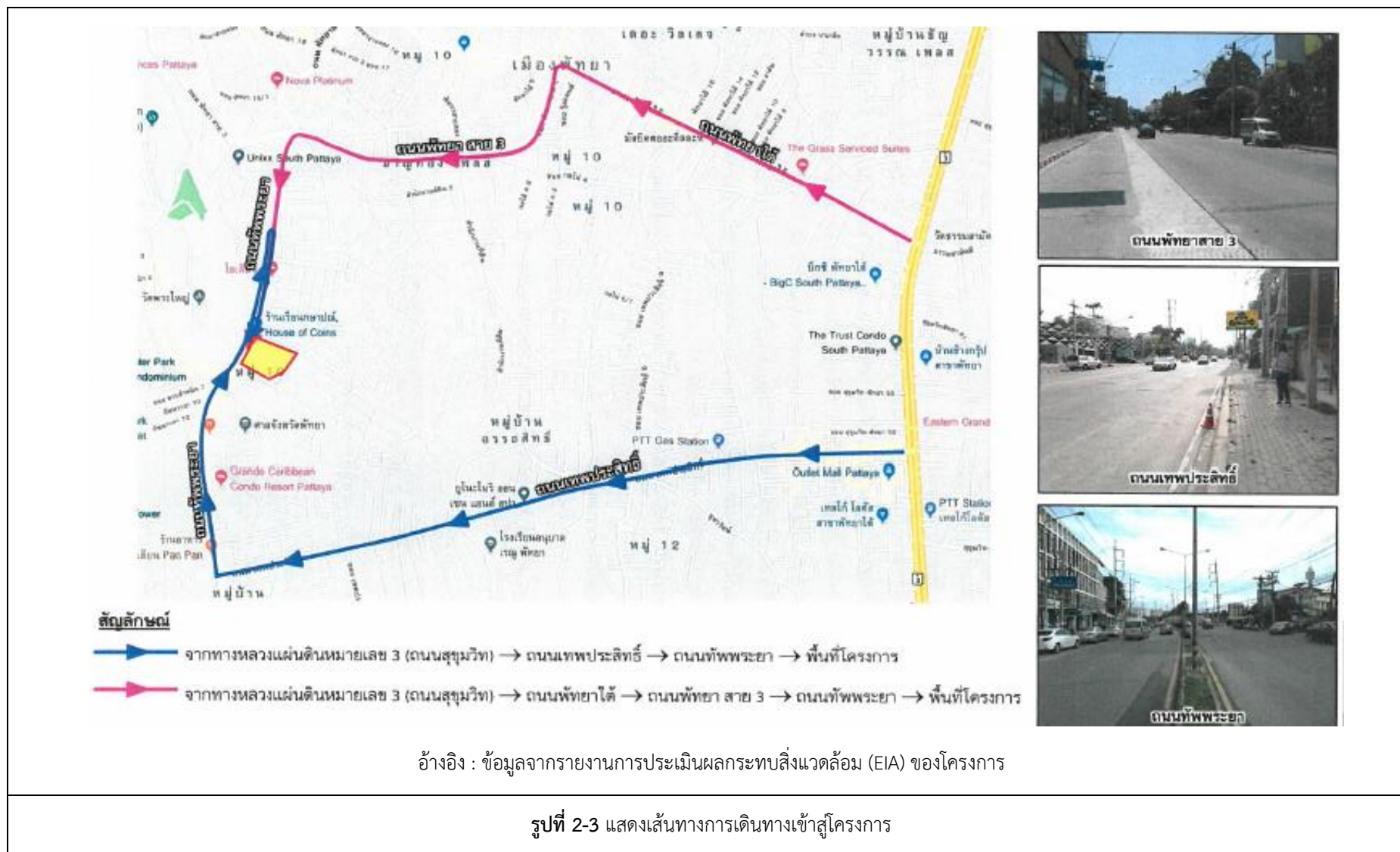


อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-2 แสดงผังโนตที่ดินของการซ้อนทับบนภาพถ่ายทางอากาศ และบริเวณโดยรอบโครงการ









## 2.2 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการ GRAND SOLAIRE เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดเพื่อการพักอาศัย จำนวน 2,431 ห้อง ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 10 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านอาหาร) จำนวน 1 ห้อง พื้นที่สีเขียว สระว่ายน้ำ ที่จอดรถยนต์ จำนวน 632 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ 80 คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

**2.2.1 พื้นที่อาคารปกคลุมดิน ได้แก่ อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร** มีความสูง ณ ระดับส่วนที่สูงที่สุดของอาคาร 212.90 เมตร มีพื้นที่อาคารรวม 127,190.90 ตารางเมตร (พื้นที่อาคารไม่รวมพื้นที่จอดรถและถนน 112,180.69 ตารางเมตร) ประกอบด้วย ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย จำนวน 2,431 ห้อง (เป็นห้องพักขนาดไม่เกิน 35 ตารางเมตร จำนวน 2,008 ห้อง และห้องพักขนาดเกิน 35 ตารางเมตร จำนวน 423 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 10 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านอาหาร) จำนวน 1 ห้อง ห้องงานระบบ ห้องเก็บของ ห้องเก็บจดหมาย ห้องน้ำส่วนกลาง ห้องพักผ่อนหย่อนใจประจำชั้น ห้องออกกำลังกาย พื้นที่ออกกำลังกาย สระว่ายน้ำ พื้นที่สีเขียว ที่จอดรถยนต์ 632 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ 80 คัน มีพื้นที่อาคารปกคลุมดิน ทั้งหมด 11,765.35 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 49.65 ของพื้นที่โครงการ

**2.2.2 พื้นที่ที่จอดรถ ทางเท้า ถนนโดยรอบอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และรั้วโครงการ** มีพื้นที่ 4,920.92 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 20.77 ของพื้นที่โครงการ

**2.2.3 พื้นที่สีเขียวปกคลุมดินภายนอกอาคาร** มีพื้นที่ 6,772.53 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 28.58 ของพื้นที่โครงการ (มีพื้นที่สีเขียวที่มีความกว้างน้อยกว่า 1.0 เมตร และอยู่บนระบบสาธารณูปโภค ขนาดพื้นที่รวม 112.25 ตารางเมตร ซึ่งไม่นับมาคิดเป็นพื้นที่สีเขียวตามเกณฑ์)

**2.2.4 พื้นที่บ่อน้ำพุ** มีพื้นที่ 237.60 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 1.00 ของพื้นที่โครงการ

## 2.3 การดำเนินการช่วงรื้อถอนและก่อสร้าง

ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการทั้งหมด คือ อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ขนาดความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งการก่อสร้างโครงการจะเริ่ม ดำเนินการ หลังจากได้รับอนุญาตก่อสร้าง โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างรวมทั้งสิ้นประมาณ 36 เดือน มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการช่วงก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

- 1) งานเตรียมงาน ปรับสภาพพื้นที่ จะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน
- 2) งานเสาเข็มเจาะ จะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน
- 3) งานฐานราก และโครงสร้างชั้นใต้ดิน จะใช้เวลาประมาณ 4 เดือน
- 4) งานงานโครงสร้างชั้น 1 - ชั้นสูงสุด จะใช้เวลาประมาณ 20 เดือน
- 5) งานสถาปัตยกรรม จะใช้เวลาประมาณ 25 เดือน
- 6) งานระบบไฟฟ้า และสาธารณูปโภค จะใช้เวลาประมาณ 21 เดือน
- 7) งานตกแต่งภายในและเก็บงาน จะใช้เวลาประมาณ 10 เดือน
- 8) งานภายนอก และภูมิสถาปัตย์ จะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน
- 9) งานรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย จะใช้เวลาประมาณ 2 เดือน



### 2.3.1 กิจกรรมการก่อสร้าง

#### 1) งานเตรียมงาน ปรับสภาพพื้นที่

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 2 เดือน ประกอบด้วย

1.1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างต่อผู้พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง

1.2) การเตรียมงานและปรับสภาพพื้นที่เป็นการปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้างนำเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการ จัดทำรั้วชั่วคราวล้อมพื้นที่ และประตูทางเข้า จัดทำสำนักงานสนามก่อสร้างห้องน้ำสำหรับช่วงก่อสร้าง จัดเตรียมพื้นที่รับของและกองวัสดุก่อสร้างชั่วคราวและที่ตัดเหล็กชั่วคราว ซึ่งจะปรับเคลื่อนย้ายตามขั้นตอนของงานก่อสร้าง จัดทำถนนชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างและจุดล้างล้อรถ

#### 2) งานเสาเข็มเจาะ

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 3 เดือน เป็นการก่อสร้างฐานรากอาคารที่เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยวิศวกรได้ออกแบบ เลือกรูปร่างเสาเข็มแบบเปียก (wet Process) โดยเสาเข็มเจาะของโครงการมี 4 ขนาดโดยแต่ละ ขนาดมีเส้นผ่านศูนย์กลางดังนี้

2.1) ขนาดมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ยาว 35.00 เมตร รับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 150 ตัน/ต้น

2.2) ขนาดมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร ยาว 35.00 เมตร รับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 550 ตัน/ต้น

2.3) ขนาดมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ยาว 35.00 เมตร รับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 725 ตัน/ต้น

2.4) ขนาดมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร ยาว 35.00 เมตร รับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 990 ตัน/ต้น

การก่อสร้างฐานรากใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก (wet Process) ด้วยวิธี caisson Drilling เป็นการเจาะดินโดยใช้ปลอกเหล็กชั่วคราวกดลงดินในตำแหน่งที่จะทำการเจาะ หลังจากกดปลอกเหล็กเสร็จเรียบร้อยแล้วจึงเริ่มทำการเจาะรูเสาเข็มโดยใช้หัวสว่าน (Auger) ผ่านลงไปใน Casing เมื่อพบน้ำในรูเจาะและลักษณะชั้นดินมีทรายรวมอยู่ด้วยจะต้องเปลี่ยนไปเป็นหัวเจาะแบบถัง (Bucket) เพื่อให้ สามารถเก็บดินที่เจาะขึ้นมาได้

เมื่อขุดดินใกล้ถึงชั้นทรายแล้วต้องมีการเติมสารละลายเบนโทไนท์ (Bentonite Slurry) ที่เป็นตัว Stabilize ผนังรูเจาะ และก่อเป็นตัว Filter Cake ทำหน้าที่เคลือบผิวดินไม่ให้ละลายซึมเข้าไปในดินได้อีก และสารละลายที่ใส่เข้าไปในรูเจาะนี้จะทำหน้าที่ต่อต้านแรงดันที่เกิดขึ้นภายในรูเจาะไม่ให้รูเจาะพังทลาย จากนั้นจะใส่เหล็กเสริมโครงสร้างลงไปในรูเสาเข็มที่เจาะไว้ และทำการเทคอนกรีตตามลงไปจนเต็ม และให้พ้นจากระดับดินขึ้นมาจนได้ความสูงที่ต้องการ หลังจากเทคอนกรีตเรียบร้อยแล้วจะใช้รถครนยกหัวเขย่า (Vibro Hammer) จับที่ขอบทั้งสองข้างของ Casing และเขย่าอยู่กับที่สักพักเพื่อเป็นการทำลายแรงยึดเหนี่ยวระหว่างตนกับ Casing แล้วทำการดึงปลอกเหล็กขึ้นมาก็จะจบกระบวนการก่อสร้างเสาเข็มเจาะใน 1 หลุม ให้ดำเนินการตามวิธีการข้างต้นในหลุมต่อไปจนครบจำนวนตามแบบ



### 3) งานฐานราก และโครงสร้างชั้นใต้ดิน

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 4 เดือน เป็นงานก่อสร้างโครงสร้างส่วนที่อยู่ใต้ผิวดิน ทำหน้าที่แบกรับน้ำหนักจากเสาแล้วถ่ายลงสู่ดิน รวมถึงการก่อสร้างโครงสร้างของอาคารส่วนของชั้นที่อยู่ใต้ดิน จำนวน 1 ชั้น

### 4) งานโครงสร้างชั้น 1 – ชั้นสูงสุด

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 20 เดือน เป็นงานก่อสร้างอาคารส่วนเหนือพื้นดิน ซึ่งจะใช้ชิ้นงานสำเร็จรูปร่วมในการก่อสร้างเพื่อความรวดเร็วและลดปริมาณงานที่หน้างานก่อสร้าง

### 5) งานสถาปัตยกรรม

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 25 เดือน เป็นงานที่ทำต่อเนื่องจากงานโครงสร้างอาคาร ได้แก่ งานผนัง งานพื้น งานเพดาน ประตู หน้าต่าง สุขภัณฑ์ งานสี เป็นต้น โดยมีช่วงการ ก่อสร้างคาบเกี่ยวกับงานโครงสร้างอาคาร

### 6) งานระบบไฟฟ้า และสาธารณูปโภค

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 21 เดือน ประกอบด้วย งานเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เข้าพื้นที่ งานติดตั้งระบบต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบสุขาภิบาล ระบบลิฟต์ ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ ฯลฯ รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เช่น หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เป็นต้น เมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วจะดำเนินการทดลองระบบอย่างสมบูรณ์ในช่วงเก็บงานและส่งมอบ

### 7) งานตกแต่งภายในและเก็บงาน

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 10 เดือน ได้แก่ งานเฟอร์นิเจอร์และเครื่องประดับอาคารต่างๆ ซึ่งจะดำเนินการร่วมกับงานสถาปัตยกรรมและงานระบบสาธารณูปโภค รวมถึงการจัดเก็บรายละเอียดของงาน การนำอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ การรื้อถอนสำนักงานก่อสร้าง การทดสอบระบบต่างภายในอาคาร และเตรียมความพร้อมของอาคารสำหรับเปิดดำเนินการภายหลังงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

### 8) งานภายนอก และภูมิสถาปัตย์

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 6 เดือน ในช่วงท้ายของการก่อสร้าง ประกอบด้วย งานเตรียมพื้นที่รอบอาคารเพื่อเตรียมพื้นที่ดินสำหรับปลูกต้นไม้และจัดสวน โดยดำเนินการร่วมกับงานระบบสุขาภิบาล ซึ่งจะจัดทำแนวท่อรดน้ำต้นไม้และท่อระบายอากาศจากระบบบำบัดน้ำเสียลงที่ดิน

### 9) งานรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 2 เดือน ประกอบด้วย การรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย มีขนาดพื้นที่ประมาณ 549 ตารางเมตร โครงการใช้เครื่องมือ Breaker Mounted on Excavator สำหรับทุบ ย่อยอาคาร ใช้ Concrete Saw Cut สำหรับตัดคอนกรีต ร่วมกับ Tracked Excavator โดยมีขั้นตอนใน การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม มีดังนี้

9.1) ดำเนินการขอใบอนุญาตรื้อถอนอาคารและทำประกันภัยก่อนเริ่มรื้อถอน

9.2) งานติดตั้งระบบป้องกัน (Protection)



- งานติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง

- งานติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งออกนอกอาคารโดย Mesh Sheet ในการ ป้องกัน ฝุ่นละออง คลุมทั้งอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุปลิวออกนอกบริเวณโครงการได้

- งานฉีดพรมน้ำ ในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจะมีฝุ่นละอองเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา ดังนั้น จึงต้องมีการฉีดพรมน้ำอยู่ตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปรอบๆ โครงการเพื่อจะได้ ไม่สร้างความรบกวนกับ อาคารและบ้านพักอาศัยข้างเคียง

#### 9.3) งานสาธารณูปโภคและงานสุขาภิบาล

- ติดตั้งระบบประปาโดยจะต่อเข้ากับประปาหลักของโครงการและจะต่อแยกไปยัง จุดต่างๆ

- ติดตั้งระบบไฟฟ้าโดยจะต่อเข้ากับไฟฟ้าหลักของโครงการและจะต่อแยกไปยัง จุดต่างๆ

- งานสุขาภิบาล จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย

#### 9.4) งานรื้อถอนส่วนของอาคารสำนักงานขายจะเริ่มทุบพื้น และเหลือในส่วนคานโครงสร้างไว้

9.5) ตัดคอนกรีตและเหล็กบริเวณปลายคานระหว่างเสาคานจะถูกแยกเป็นชิ้นส่วนใน แต่ละชั้น และจะถูกยกลงบริเวณด้านข้างด้วยเครน และทุบย่อยในพื้นที่โครงการ

9.6) เมื่อตัดคานเสร็จเรียบร้อยแล้วจะเหลือเสารับและจะตัดเสาที่โคนโดยต้องมีการผูกยึดเสา เพื่อกันล้ม เมื่อตัดเสร็จจัดการวางเสาลงสู่พื้นภายในพื้นที่โครงการและทุบย่อยในพื้นที่โครงการ

9.7) การขนย้ายวัสดุจะขนลำเลียงพร้อมฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและ ใช้ผ้าคลุมให้มิดชิดในระหว่างการขนส่ง

### 2.3.2 พื้นที่ก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง

#### 1) พื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างจะมีการดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน ห้องเก็บวัสดุ กองวัสดุ ก่อสร้าง ที่จอดรถเจ้าหน้าที่ ที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมระบบสาธารณูปโภค โดยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะล้อมรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร พร้อมติดตั้งม่านบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องปิดอยู่ตลอดเวลา และเปิด เฉพาะกรณีที่มีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ได้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบจากกิจกรรมการ ก่อสร้างต่อคนงานและชุมชนโดยรอบ ดังนี้

##### 1.1) ติดตั้งรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร

1.2) บริษัทรับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการ ทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แวนตากันเศษวัสดุถุงมือที่เหมาะสมกับชนิด ของงาน ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง เข็มขัดนิรภัย หน้ากากช่างเชื่อม หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู เป็นต้น

1.3) ควบคุมให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน

##### 1.4) จัดไฟส่องสว่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้าง

1.5) กำหนดมาตรการกำกับคนงานในพื้นที่ก่อสร้างมิให้ก่อผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ เช่น ห้ามดื่มสุรา ห้ามส่งเสียงดัง ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท เป็นต้น และกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืน



## 2) บ้านพักคนงาน

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวน 200 คน โดยคนงานพักอาศัยอยู่นอกโครงการทั้งหมด ซึ่งจัดสร้างบ้านพักคนงานไว้ในพื้นที่ดังกล่าวทั้งสิ้น 100 ห้อง ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง (เมื่อเปรียบเทียบจำนวนสุขาต่อคนงานเป็น 1 ห้องต่อคนงาน 10 คน ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและมาตรฐานสุขาภิบาลสำหรับชุมชนก่อสร้างของกระทรวงสาธารณสุขที่กำหนดให้มีห้องสุขาไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน ซึ่งถือว่าโครงการจัดห้องสุขาตามข้อกำหนดดังกล่าว) และลานอาบน้ำ 2 แห่ง ทั้งนี้โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ดังนี้

### บริเวณบ้านพักคนงาน

- 2.1) ติดตั้งรั้วสังกะสี ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่
- 2.2) จัดไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ
- 2.3) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อม อำนาจความสะอาดด้านการจราจรตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- 2.4) กำหนดมาตรการกำกับดูแลและควบคุมมิให้คนงานที่เข้ามาพักอาศัยก่อผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ ได้แก่ ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท ห้ามส่งเสียงดัง หรือห้ามดื่มสุรา ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในบ้านคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ห้ามก่อไฟบริเวณที่พักคนงาน ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด เป็นต้น และกำหนดบดทลงโทษที่ชัดเจนกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืน

### บ้านพักคนงาน

- 2.1) จัดให้มีที่พักคนงานก่อสร้าง มีลักษณะเป็นอาคาร 2 ชั้น ยกพื้นชั้นล่างสูงจากพื้นดิน 0.80 เมตร (ไม่เกิน 1 เมตร) มีจำนวนห้องพักอาศัยห้องส้วม 100 ห้อง
- 2.2) ห้องที่ใช้พักอาศัยแต่ละห้อง มีขนาดกว้างและยาว 3.00 เมตร (ส่วนกว้างหรือยาว ไม่ต่ำกว่า 2.40 เมตร) เป็นพื้นที่ห้องพัก 9.00 ตารางเมตร/ห้อง (ไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร) มีช่องประตู และหน้าต่าง ห้องละ 1 ชุด ภายในห้องมีดวงโคมไฟแสงสว่าง และปลั๊กอย่างละ 1 ชุด
- 2.3) ทางเดินด้านหน้าห้องพักกว้าง 1.5 เมตร (ไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร) และติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างบริเวณทางเดินเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน สำหรับบันไดที่ขึ้นสู่ชั้น 2 มีความกว้าง 1.5 เมตร (ไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร) ความสูงไม่เกิน 3 เมตร ลูกตั้งสูง 0.20 เมตร (ไม่เกิน 20 เซนติเมตร) และลูกนอนกว้าง 0.22 เมตร (ไม่น้อยกว่า 22 เซนติเมตร)
- 2.4) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบถังมือถือบริเวณด้านหน้าอาคารบ้านพักคนงาน จำนวน 12 ถัง

### ห้องน้ำ-ห้องส้วม

- 2.1) จัดให้มีห้องน้ำ-ส้วม 10 ห้อง คิดเป็นอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 10 คน (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) ขนาดพื้นที่ห้องละ 1.50 ตารางเมตร (ไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร) ภายในห้องน้ำ-ส้วม ทุกห้องจัดให้มีไฟแสงสว่างอย่างเพียงพอ



2.2) จัดให้มีลานซักล้างขนาด  $7.00 \times 10.00$  เมตร เป็นพื้นที่  $70.00$  ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วน  $7.00$  ตารางเมตร ต่อ  $20$  คน (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า  $7$  ตารางเมตร ต่อ  $20$  คน)

2.3) ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ส้วม ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

### 2.3.3 การใช้น้ำ

#### 1) พื้นที่ก่อสร้าง

การก่อสร้างใช้ซ้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค (สาขาพญา) ระหว่างการก่อสร้างแบ่งออกเป็นน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำดังนี้

##### 1.1) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้างที่ไปใช้เข้า-เย็นกลับ

จำนวนคนงาน	=	200	คน
อัตราการใช้	=	70	ลิตร/คน/วัน
ปริมาณน้ำใช้	=	$(70 \times 200)/1,000$	
	=	14.00	ลูกบาศก์เมตร/วัน

##### 1.2) การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง

น้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การผสมคอนกรีต บ่มปูน การล้างเครื่องมือ ฉีดพรมพื้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น คาดว่าจะมีประมาณ  $10.00$  ลูกบาศก์เมตร/วัน

ดังนั้น ในระหว่างการก่อสร้างจะมีการใช้น้ำทั้งสิ้นประมาณ  $24.00$  ลูกบาศก์เมตร/วัน

#### 2) บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ

การใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้างมีทั้งสิ้น  $15.00$  ลูกบาศก์เมตร/วัน  
รายการคำนวณการใช้น้ำ ดังนี้

จำนวนคนงาน	=	200	คน
อัตราการใช้	=	150	ลิตร/คน/วัน
ปริมาณน้ำใช้	=	$(150 \times 200)/1,000$	
	=	30.00	ลูกบาศก์เมตร/วัน

โดยได้รับการบริการน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค (สาขาพญา) ในปัจจุบันมีกำลังการผลิตที่ใช้งาน  $198,000$  ลูกบาศก์เมตร/วัน และสามารถจ่ายน้ำให้กับประชาชนในเขตความรับผิดชอบได้ทั้งหมด ดังนั้นจึงคาดว่า การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง และอุปโภค-บริโภค จะส่งผลกระทบต่อการใช้งาน ในชุมชนระดับหนึ่ง เนื่องจากการใช้น้ำมากขึ้นจากเดิม โครงการจึงได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบไว้ดังนี้

- กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น
- จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ความจุไม่น้อยกว่า  $1$  วัน ไว้ภายในพื้นที่

ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน



- ตรวจสอบจุดรั่วซึมทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไข

### 2.3.4 การบำบัดน้ำเสีย

#### 1) พื้นที่ก่อสร้าง

##### 1.1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 4.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำใช้) เนื่องจากปริมาณ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีมากในส่วนของการผสมปูน บ่มปูนจะมี ส่วนน้ำเสียเกิดขึ้นน้อย เนื่องจากจะผสมเป็นเนื้อเดียวกันกับปูนเพื่อใช้ก่อสร้างอาคาร น้ำในส่วนนี้จะปล่อยให้ระเหยและซึมลงดิน

##### 1.2) น้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง

ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 14.00 ลูกบาศก์เมตร (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของคนงาน) น้ำเสียส่วนนี้แบ่งออกจากน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปเท่ากับ 10.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมของคนงานเท่ากับ 4.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งทั้งน้ำอุปโภค-บริโภคของคนงานและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะเข้าสู่รางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักมูลฝอย พร้อมตะแกรงดักมูลฝอย ซึ่งบางส่วนจะไหลซึมลงดิน ส่วนที่ผ่านการตกตะกอนแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป

#### 2) บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ

น้ำเสียจากคนงานมีประมาณ 30.00 ลูกบาศก์เมตร (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของคนงาน) น้ำเสียส่วนนี้แบ่งออกเป็น น้ำเสียจากการอาบน้ำและการอุปโภคทั่วไปเท่ากับ 28.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เข้าสู่บ่อตกตะกอน ซึ่งบางส่วนจะไหลซึมลงดิน ส่วนที่ผ่านการตกตะกอนแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบ้านพักคนงานต่อไป ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมของคนงานเท่ากับ 4.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งทั้งน้ำอุปโภค-บริโภคของคนงานและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะเข้าสู่รางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักมูลฝอย พร้อมตะแกรงดักมูลฝอย ซึ่งบางส่วนจะไหลซึมลงดิน ส่วนที่ผ่านการตกตะกอนแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป

### 2.3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

#### 1) พื้นที่ก่อสร้าง

โครงการจะจัดทำร่องระบายน้ำชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำหลากเข้าสู่บ่อพักและระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป ดังนั้น จึงคาดว่าพื้นที่ก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของชุมชนโดยรอบในระดับต่ำ นอกจากนี้โครงการมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบ คือโครงการจะจัดทำความสะอาดร่องระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดินภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอนก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป





## 2) บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ

โครงการจะจัดทำร่องระบายน้ำชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำหลากเข้าสู่ท่อพักและระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ดังนั้น จึงคาดว่าพื้นที่บ้านพักคนงานจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อบรรยากาศของชุมชนในระดับต่ำ นอกจากนี้โครงการมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบ คือ โครงการจะจัดทำความสะอาดร่องระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดินภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน

### 2.3.6 การจัดการมูลฝอย

#### 1) พื้นที่ก่อสร้าง

1.1) เศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่นเศษไม้ ชี้เลื่อย เศษอิฐ หิน คอนกรีต เหล็ก ซึ่งได้มีการจัดการหลายรูปแบบ ได้แก่ ให้คนงานเก็บส่วนที่ยังใช้ประโยชน์ได้ใหม่ หรือขายแก่ผู้ที่ต้องการ สำหรับบางส่วนที่ทำลายยากและใช้ประโยชน์ไม่ได้จะเก็บรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอย ที่จัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

1.2) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง 200 คน คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 1.00 กิโลกรัม/วัน เป็นปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น 200.00 กิโลกรัม/วัน แบ่งเป็นมูลฝอยทั่วไป 6.00 กิโลกรัม/วัน (ร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) มูลฝอยย่อยสลาย 128.00 กิโลกรัม/วัน (ร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 60.00 กิโลกรัม/วัน (ร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) และปริมาณมูลฝอยอันตราย 6.00 กิโลกรัม/วัน (ร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด)

เมื่อคำนวณปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในหน่วย ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยคำนวณจากความหนาแน่นของมูลฝอยประเภทต่างๆ คิดเป็นปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างทั้งสิ้น 0.795 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นมูลฝอยประเภทต่างๆ ได้แก่ มูลฝอยทั่วไป 0.079 ลูกบาศก์เมตร/วัน มูลฝอยย่อยสลาย 0.373 ลูกบาศก์เมตร/วัน มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 0.322 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมูลฝอยอันตราย 0.021 ลูกบาศก์เมตร/วัน

มูลฝอยจากทั้งสองแหล่งจะถูกรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยที่จัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง (แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 5 ถัง ถังรองรับ มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 5 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถัง) สามารถรองรับมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 0.24, 1.20, 1.20 และ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ในขณะที่โครงการติดต่อให้สำนักสิ่งแวดล้อมเมืองพัทยา ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูลมารับมูลฝอยไปกำจัดทุกวัน

#### 2) บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ

มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 0.795 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 1.00 กิโลกรัม/คน/วัน) โดยแบ่งเป็นมูลฝอยทั่วไป 0.079 ลูกบาศก์เมตร/วัน มูลฝอยย่อยสลาย 0.373 ลูกบาศก์เมตร/วัน มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 0.322 ลูกบาศก์เมตร/วัน และปริมาณมูลฝอยอันตราย 0.021 ลูกบาศก์เมตร/วัน ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานไว้เป็นถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง โดยแบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง รองรับมูลฝอยได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นได้ 3.04 วัน ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 5 ถัง รองรับมูลฝอยได้ 1.20 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับมูลฝอยย่อยสลายที่เกิดขึ้นได้ 3.22 วัน ถังรองรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 5 ถัง รองรับมูลฝอยได้ 1.20 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ที่เกิดขึ้นได้ 3.73 วัน และถังรองรับมูลฝอย





อันตราย 1 ถึง รองรับมูลฝอยได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับมูลฝอยอันตราย ที่เกิดขึ้นได้ 11.43 วัน เพื่อรอการเก็บขนของสำนักสิ่งแวดล้อม เมืองพัทยาฝ่ายบริการรักษาความสะอาด และสิ่งปฏิกูลซึ่งจะเข้ามารับมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพัก คนงานไว้ดังนี้

1) จัดถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง โดยแบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 5 ถัง ถังรองรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 5 ถัง และถังรองรับมูลฝอย อันตราย 1 ถัง ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงาน

2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด

3) ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน

### 2.3.7 ระบบไฟฟ้า

#### 1) พื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใช้ไฟฟ้าจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมืองพัทยา ประมาณ 10-15 กิโลวัตต์ต่อเดือน ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยาสามารถให้บริการแก่โครงการในช่วงก่อสร้างอย่างเพียงพอ

#### 2) บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ

โครงการได้ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว โดยใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา โดยบ้านพักคนงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง หรือระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา เพราะปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ในช่วงนี้มีไม่มาก นอกจากนี้โครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ไว้ดังนี้

- กำชับให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น เปิดไฟเท่าที่ใช้งาน เป็นต้น
- ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย
- ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” บริเวณบ้านพักคนงานในจุดที่สามารถมองเห็น

### 2.3.8 การจัดการจราจร

ในช่วงก่อสร้างโครงการ จะมีรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง (รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ) จำนวน 8 คัน (ประมาณ 24 เที่ยววัน) รถขนส่งคนงาน (รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ) จำนวน 4 คัน (ประมาณ 8 เที่ยววัน) และรถกระบะของเจ้าหน้าที่โครงการ เข้า-ออกโครงการ จำนวน 5 คัน (ประมาณ 10 เที่ยววัน) เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการในแต่ละวัน



### 2.3.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 1) พื้นที่ก่อสร้าง

ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการจะมีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างนำไปปฏิบัติตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

- 1.1) จัดทำรั้วกันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และต้องแสดงเครื่องหมายให้สามารถสังเกตเห็นว่าเป็นเขตก่อสร้างอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเพิ่มความระมัดระวัง
- 1.2) ติดตั้งแผงรับวัสดุหรือตาข่ายที่มีความถี่ของตาข่ายพอสำหรับกันเศษวัสดุและฝุ่นละอองที่อาจจะหล่นลงมาทำให้เกิดอันตรายแก่คนงานและผู้สัญจรผ่านไปมาในบริเวณใกล้เคียง
- 1.3) กำหนดให้เครื่องจักรที่มีเสียงดังให้การทำงานเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้รบกวนผู้อื่น
- 1.4) ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความพร้อมในการใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความผิดพลาดหรืออุบัติเหตุจากเครื่องจักรได้
- 1.5) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทของงานให้แก่คนงาน เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plug) หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือรองเท้ายาง หน้ากาก เป็นต้น
- 1.6) ติดตั้งผ้าใบชนิดหนาโดยรอบอาคาร และลดความสูงของอาคารในขณะทำการก่อสร้างอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุซึ่งอาจหล่นลงมาทำให้เกิดอันตราย
- 1.7) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องคลุมท้ายรถด้วยผ้าใบให้มิดชิดและขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการได้เฉพาะเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น และ กำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 1.8) ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง โดยจะมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล
- 1.9) ออกกฎระเบียบและบทลงโทษแก่คนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฝ่าฝืน
- 1.10) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความเรียบร้อยของคนงาน และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 1.11) จัดให้มีเครื่องเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วๆ เมื่อประสบอุบัติเหตุ
- 1.12) จัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ของโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการไว้ในสำนักงานสนาม เพื่อติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์ หรือโรงพยาบาลตลอดเวลาทำงาน

#### 2.) บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ

คนงานก่อสร้างที่พักภายในบ้านพักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง อาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงได้ ซึ่งโครงการจะกำหนดมาตรการลดผลกระทบไว้ดังนี้



- 2.1) จัดให้มีรั้วรอบล้อมบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน
- 2.2) ติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
- 2.3) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณเข้า-ออกบ้านพักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และป้องกันไม่ให้นักงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างในยามวิกาล
- 2.4) จัดให้มีไฟส่องสว่างเพียงพอบริเวณบ้านพักคนงาน
- 2.5) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน เช่น
  - ห้ามคนงานก่อเหตุทะเลาะวิวาท
  - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง
  - ห้ามคนงานก่อเหตุทะเลาะวิวาท
  - ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต
  - ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด .
  - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด
  - ช่วยกันรักษาความสะอาด
  - ห้ามก่อไฟบริเวณที่พักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต
- 2.6) กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และดำเนินการโดยเด็ดขาดกับบุคคลที่ทำการฝ่าฝืน
- 2.7) จัดถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันด้านอัคคีภัย
- 2.8) จัดให้นักงานรักษาความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ

## 2.4 การสาธารณสุขและสุขภาพ

หากโครงการไม่มีการจัดสุขาภิบาลที่เหมาะสมให้กับผู้พักอาศัยภายในบ้านพักคนงานจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้พักอาศัยภายในบ้านพักคนงานและผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการได้ซึ่งเป็นสาเหตุก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหารและโรคที่มากับแมลงและสัตว์พาหะนำโรค ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว เพื่อป้องกันและควบคุมโรคที่อาจเกิดกับผู้พักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ ไว้ดังนี้

- 1) จัดระบบสาธารณสุขและสาธารณูปการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ ดังนี้
  - จัดสร้างบ้านพักคนงานให้มีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดี ไม่อับทึบ อีกทั้งจะจัดให้นักงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวนคนต่อห้องที่เหมาะสมและไม่แออัดจนเกินไป
  - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน
  - จัดให้มีน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภคที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง
  - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง



- จัดให้มีภาระรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานและควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยในภาระรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง

2) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

3) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

4) กำจัดสัตว์พาหะนำโรค อันได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมลงวัน ดังนี้

- กำจัดหนูด้วยสารเคมี โดยวางในบริเวณที่หนูอาศัยหากิน ท่อน้ำทิ้งและในบริเวณที่มี ประวัติเคยพบเห็นหนู และจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำการเก็บซากอย่างสม่ำเสมอ

- ใช้สารเคมีที่มีความปลอดภัยฉีดพ่นกำจัดแมลงสาบภายในรอบบริเวณที่พักอาศัย ทุก 1 เดือน

- สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์

- ฉีดพ่นยากำจัดแมลงวันในบริเวณที่มีแมลงวันชุมชุม

5) กำจัดสัตว์พาหะนำโรค และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้

- ฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ และแมลงวันบริเวณบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วมก่อนและหลังการรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว

- ปิดล้อมบริเวณบ้านพักคนงาน โดยอุดรูต่างๆ ที่หนูอาจจะใช้เป็นทางหนี้ออกสู่ภายนอกโครงการระหว่างรื้อถอน เช่น ท่อระบายน้ำ รูตามผนัง และจัดทำทางหนีให้หนูโดยเฉพาะเพื่อกันไว้ไป กำจัดต่อไป

- กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยติดต่อประสานงานให้สำนักสิ่งแวดล้อมเมืองพัทยา ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูลเข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้เหลือตกค้าง

- สูบสิ่งปฏิกูลภายในบ่อเกรอะออก โดยติดต่อประสานงานให้สำนักสิ่งแวดล้อมเมืองพัทยา ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูลเข้ามาสูบลบไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และดำเนินการฝังกลบในทันที

- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที

- ใส่ทรายอะเบทในบ่อตกตะกอน เพื่อกำจัดลูกน้ำก่อนระบายน้ำออกและกลบบ่อในทันที

- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที



## บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ GRAND SOLAIRE (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการโดยบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/17038 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1** การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ GRAND SOLAIRE (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการโดย บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร (ยกเว้นบริเวณพื้นที่ติดอาคารพญา เซลฟ์ สโตร์เจ ให้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 4 เมตร เพิ่มเติม ทำให้บริเวณพื้นที่ติดอาคารพญา เซลฟ์ สโตร์เจ มีความสูงของรั้วรวม 10 เมตร) เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง กรณีติดต่อกับที่สาธารณะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุหล่นด้วย และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรูก่เข้าไปยังพื้นที่ข้างเคียงและป้องกันดินพังไปยังพื้นที่ข้างเคียง ช่วยบดบังทัศนียภาพการก่อสร้าง และป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
- จัดวางอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีห้องสไตร์สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างที่รอการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ ส่วนพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้แล้ว จัดให้อยู่ในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลัก รวมถึงกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลัก รวมถึงกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.    ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2   ทรัพยากรดิน</p> <p>          มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการขุดดินและถมดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-   โครงการต้องแจ้งการขุดและถมดินต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด โดยจัดเตรียมแผนผังบริเวณที่ประสงค์จะขุดและถมดิน แผนผังแสดงเขตที่ดินและที่ดินบริเวณข้างเคียง วิธีการถมดินและการระบายน้ำ ระยะเวลาขุดและถมดิน ชื่อผู้ควบคุมงาน ชื่อและที่อยู่ของผู้แจ้งการขุดและถมดิน และภาระการผูกพันต่างๆ ที่บุคคลอื่นมีส่วนได้เสียเกี่ยวกับที่ดินที่จะขุดและถมดิน ให้ครบถ้วน</li> <li>-   โครงการจะต้องจัดให้มีเครื่องหมายแสดงขอบเขตที่ดินที่จะขุดดินและต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 120 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 240 ซม. ในบริเวณที่ขุดดิน และสามารถเห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาขุดดิน</li> <li>-   กำหนดช่วงเวลาขุดดินและถมดินให้ทำได้ในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ถ้าจะกระทำในช่วงระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้นต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดินและถมดินทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.    ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2   ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>          มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการขุดดินและถมดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขุดดินเพื่อทำฐานราก ก่อสร้างถึงเก็บน้ำใต้ดินบ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย ที่มีความลึกเฉลี่ยจากระดับพื้นดินมากที่สุด 9.00 เมตร (เกิน 3.00 เมตร) ต้องมีแบบแปลนรายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและปากบ่อดินจะต้องห่างจากแนวเขตที่ดินของบุคคลอื่นหรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่น้อยกว่าสองเท่าของความลึกของบ่อดินที่จะขุด เว้นแต่จะได้มีการจัดการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้าง โดยการรับรองของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธิตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม</li> <li>- ในระหว่างการขุดดิน ผู้ขุดดินต้องระบายน้ำบนพื้นดินบริเวณบ่อดินไม่ให้น้ำท่วมขังและต้องไม่ใช่พื้นที่บริเวณขอบบ่อดินเป็นที่กองดินหรือวัสดุอื่นใดในลักษณะที่อาจทำให้เกิดการพังทลายของดินหรืออาจเป็นอันตรายกับสิ่งปลูกสร้างในบริเวณนั้น</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดินและถมดินทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการขุดดินและถมดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระหว่างการขุดดินและภายหลังการขุดดินแล้วเสร็จ ผู้ขุดดิน เจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครองที่ดิน แล้วแต่กรณี ต้องตรวจสอบ เสถียรภาพของบ่อดินและดำเนินการให้มีความมั่นคงปลอดภัย อยู่เสมอ</li> <li>- ผู้ขุดดิน ต้องติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่าหนึ่งเมตรทำด้วยวัสดุถาวร โดยติดตั้งไว้ทุก ระยะเวลาการทำการขุดดิน</li> <li>- การถมดินบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้เหมาะกับการก่อสร้าง ซึ่งมีความสูงของเนินดินเกินกว่าระดับที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ ข้างเคียงมากที่สุด 4.80 เมตร (เกิน 2 เมตร) และมีพื้นที่ของ เนินดินเกิน 2,000 ตร.ม. ต้องมีแบบแปลน รายการประกอบ แบบแปลนและรายการคำนวณของผู้รับใบอนุญาตให้ประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าระดับ สามัญวิศวกร ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและต้องมีผู้ควบคุม งานซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ ระหว่างช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานราก มาแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดินและ ถมดินทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
<p>1.    ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2   ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>          มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการขุดดินและถมดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการป้องกันการพังทลายของดิน โดยจัดแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวบริเวณที่มีการขุดดินสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียง พร้อมจัดวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างประจำในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมามีการจัดการด้านความปลอดภัยในการขุดดินบริเวณพื้นที่ใกล้กับที่สาธารณะ โดยต้องจัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณนั้น รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ หรือไฟสัญญาณเตือนอันตรายจำนวนพอสมควร ตลอดระยะเวลาทำการขุดดิน อีกทั้งสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุรายละเอียดการจัดการด้านความปลอดภัยดังกล่าวให้ชัดเจน</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดินและถมดินทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.    ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2   ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>          มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากฝุ่นละอองและเศษดินจากการขนส่งดิน</p> <p>          -   บริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <p>                1)   ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดิน และการถมดิน พ.ศ.2543 อย่างเคร่งครัด</p> <p>                2)   ดินที่ขุดออกจากพื้นที่โครงการ และนำกลับไปปรับถมภายในพื้นที่โครงการ ต้องฉีดพรมดินด้วยน้ำให้ผิวดินเปียกน้ำอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดินและถมดินทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>3)   จัดพนักงานคอยกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยวิธีฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษ วัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 13</p>
<p>4)   จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกไว้ในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบริเวณผิวจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบริเวณผิวจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 5</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากฝุ่นละอองและเศษดินจากการขนส่งดิน (ต่อ)</p> <p>- <u>เส้นทางขนดิน</u> ดังนี้</p> <p>1) โครงการต้องระบุในสัญญากับผู้รับจ้างขนดินให้ชัดเจนว่าผู้รับจ้างขนดินต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างขนดินปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>2) ควบคุมการเข้าออกของรถบรรทุกขนดิน โดยต้องมีการวางแผนให้รถบรรทุกดิน โดยต้องมีการวางแผนให้รถบรรทุกดินทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ และไม่ให้รถบรรทุกดินเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กัน หลายคันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจ่อรถในขณะส่งดิน</p> <p>3) กวดขันเวลาการขนย้ายดิน โดยจะให้มีการขนย้ายดินในช่วง 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบาง เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</p>	<p>โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากฝุ่นละอองและเศษดินจากการขนส่งดิน (ต่อ)</p> <p>4) ปิดคลุมรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบมิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการรบกวนของดินบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่ง</p>	<p>โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของยานยนต์ที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	-	-
<p>5) ติดป้ายแสดงชื่อ-หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณท้ายรถบรรทุกทุกคัน เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากรถบรรทุกหรือ มีเศษดินตกหล่น สามารถแจ้งมายังหมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวได้ ซึ่งโครงการจะตรวจสอบกรณีที่มีเหตุจากรถบรรทุกทุกคันของโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขให้โดยเร็ว</p>	<p>โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้มีการติดป้ายชื่อบริษัทและเบอร์โทรศัพท์ด้านข้างรถยนต์หรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.    ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2   ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>          มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากฝุ่นละอองและเศษดินจากการขนส่งดิน (ต่อ)</p> <p>          -   บริเวณที่ที่ดิน ดังนี้</p> <p>              1)   จัดทำรั้วกันโดยรอบพื้นที่ที่จะนำดินชุดจากพื้นที่โครงการไปปรับถม</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียงและป้องกันดินพังไปยังพื้นที่ข้างเคียง ช่วยบดบังทัศนียภาพการก่อสร้าง และป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1</p>
<p>1.3   ธรณีวิทยา</p> <p>          -   ออกแบบโครงสร้างอาคารสูงให้สามารถรับรองการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550</p>	<p>โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารสูงให้สามารถรับรองการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550</p>	-	-









ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้กับชุมชนโดยรอบ รับทราบแผนการดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้างโครงการ โดยประสานกับผู้นำชุมชนโดยรอบ พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1 เมตร ที่แสดงชื่อโครงการ GRAN SOLAIRE ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุด ความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ของบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด พร้อมทั้งระบุชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง ของเมืองพัทยา และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</li> </ul>	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ GRAN SOLAIRE ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุด ความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ของบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด พร้อมทั้งระบุชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง ของเมืองพัทยา และเลขที่ หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตาราง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้า พื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 29



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุนผลการแก้ไขที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ โดย ระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการ ตามข้อร้องเรียนดังกล่าว</li> <li>- จัดให้มีคณะกรรมการการประสานงานจากการพัฒนาโครงการให้ แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยมีหน้าที่ในการ ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนาโครงการ เพื่อ ทำการรับเรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุ ร้ายคาญ ตรวจสอบข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไข ปัญหาให้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียนรับทราบ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจาก การก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้ เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา โดยระบุในสัญญาจ้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โดยปกติทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และ วิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้าง และบันทึกข้อมูลกิจกรรมการ ก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลเก็บไว้ที่โครงการ และ สามารถเช็คเหตุการณ์ย้อนหลังได้หากพบเหตุการณ์ผิดปกติ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 23</p> <p>ภาคผนวก ค1, ค2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b> - ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือน ประจำวันพร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และรายงานผลต่อหน่วยงานอนุญาต	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือน และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดแสดงอยู่ใน บทที่ 4	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
- ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางการแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน	โดยปกติทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้าง และบันทึกข้อมูลกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลเก็บไว้ที่โครงการ และสามารถเช็คเหตุการณ์ย้อนหลังได้หากพบเหตุการณ์ผิดปกติ		ภาคผนวก ข รูปที่ 3 ภาคผนวก ค1, ค2
<b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b> - กำหนดตำแหน่งเครื่องจักร เครื่องตัด/ตัดเหล็ก รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่น ได้แก่ การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้จักรหรือเครื่องยนต์ การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การตักกระเบื้อง การเจียกระเบื้อง ให้อยู่บริเวณด้านตะวันออกของพื้นที่โครงการ เพื่อให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยโดยรอบมากที่สุด	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างจัดทำห้องสำหรับการเจียกระเบื้อง ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ภายในพื้นที่ของโครงการ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีการจัดระเบียบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเป็นสัดส่วน โดยจัดให้มีห้องสไตร์ และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด หากมีผงซีเมนต์มากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมด้วยผ้าคลุมหรือเก็บไว้ในพื้นที่ปิดล้อม</li> <li>- การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห้องที่มีหลังคาและผนังด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม</li> </ul>	การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลาเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20 และรูปที่ 34
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รมรงค้ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดน้ำ และมีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรถบรรทุกมารับกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ</li> </ul>	โครงการได้มีการประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาเก็บเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างสะสมในพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการเดินและการใช้เครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนแหล่งบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของยานพาหนะที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องดับเครื่องยนต์ เครื่องจักรทุกครั้ง กรณีหยุดใช้งาน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่โครงการ และคอยกำชับคนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเข้าจอดในพื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้เครื่องจักร ได้แก่ เครื่องตัด/ตัดเหล็ก ที่ใช้ระบบไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่ และกำชับให้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้ ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการเดินและการใช้เครื่องจักร (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.</li> </ul>	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งติดป้ายกำกับอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีรถรับส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานจากบ้านพักมายังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยลดปัญหาด้านการจราจรติดขัดบริเวณช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้ ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำ ขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองสำหรับการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองใช้บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้อย่างน้อย 1 วัน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้รถขนส่งปูนผสมสำเร็จ แทนการผสมปูนในพื้นที่</li> </ul>	<p>การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มีดิด มีฝาปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลาเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษ วัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีลิฟต์ขนของเท่ากับความสูงของอาคาร</li> </ul>	<p>โครงการติดตั้งลิฟต์เท่าความสูงของอาคาร เพื่อใช้สำหรับขนส่งคนงานและวัสดุก่อสร้างขึ้นไปตามชั้นต่างๆ ของอาคาร</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 31
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำชับผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมรณรงค์ และติดป้าย “ห้ามจุดไฟ ห้ามเผามูลฝอย วัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง”</li> </ul>	<p>โครงการได้ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานแล้ว เพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีการเผายขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 35
<p>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมพื้นที่ที่มีการขุดดิน หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดินและถมดินทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</b> - หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีต เปียกก่อน	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ ระหว่างช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานราก มาแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดินและ ถมดินทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้ (Bund) สำหรับกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มี คนงานคอยฉีดน้ำให้เปียกชื้นอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มี Bund สำหรับจัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดการ ฟุ้งกระจายภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 36
- ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะ ที่ปิดมิดชิด	การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์ สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดย บรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการ เก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิด เมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
- ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง หากนำมาใช้แล้ว ต้องเก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิด			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มประสิทธิภาพในการฉีดพรมน้ำ หากแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป รวมทั้งในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมีนาคมที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากเนื่องจากอากาศแห้ง โครงการจะจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นพิเศษเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เช่น การขนย้ายวัสดุ การตัดเสาเข็ม การกวาดทำความสะอาดพื้น เป็นต้น ซึ่งอาจจะเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมของกิจกรรมหน้างานในแต่ละวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการเฉพาะด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมการเข้าออกของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ และไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจ่อรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอ่างล้างล้อบริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง หรือให้คนงานฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน</li> </ul>	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบริเวณผิวจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแล และปรับปรุงสภาพถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ</li> </ul>	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพผิวถนนอยู่เสมอหากพบว่าถนนเกิดความชำรุดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการจริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษ หิน ดิน ทราาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างเสร็จแล้ว</li> </ul>	โครงการจัดให้ประตูบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกภายในโครงการ และห้ามไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยรอบแนวพื้นที่ก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งการติดตั้งผนังกันเสียง ณ ระดับพื้นดิน จะติดตั้งให้มีความสูง ไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยติดตั้งกับนั่งร้านห่างจากแนวก่อสร้าง อาคาร 1 เมตร โดยเลือกใช้กำแพงกันเสียงดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ก่อสร้างช่วงฐานรากติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุ Aluminum Sheet หนา 1.59 มม. หรือวัสดุ เทียบเท่า ที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 23 dB (A) บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>2) ช่วงงานโครงสร้างบริเวณชั้นล่างติดตั้งกำแพงกัน เสียงวัสดุ Aluminum Sheet หนา 1.59 มม. หรือ วัสดุอื่นเทียบเท่าที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 23 dB(A) บริเวณด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันออก ของพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำหรับการก่อสร้างระดับชั้น บนอาคารด้านทิศเหนือ ตั้งแต่ชั้น 2-19 และด้านทิศ ตะวันออก ตั้งแต่ชั้น 2-3 ติดตั้งกำแพงกันเสียง ขั้วคร่าวแบบเคลื่อนย้ายได้ วัสดุ Aluminum Sheet หนา 1.59 มม. (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่า) ที่สามารถลด เสียงลงได้ 23 dB (A)</li> </ol> </li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และ เพื่อควบคุมไม่ให้มีการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียงและป้องกันดิน พังไถยังพื้นที่ข้างเคียง ช่วยบดบังทัศนียภาพการก่อสร้าง และ ลดเสียงรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1</p>









ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคาร ให้เจ้าของโครงการจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปประสานงาน และสร้างความเข้าใจแก่เจ้าของอาคาร ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้า 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการและต้องเร่งแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นทันที</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกตำแหน่งที่ติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคาร/บ้านพักอาศัยใกล้เคียงมากที่สุด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรไปยังผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียงดัง</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามไม่ให้มีการเข้า-ออกของรถบรรทุกในช่วงเวลากลางคืนโดยให้มีการเข้า-ออกของรถบรรทุกในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อป้องกันการส่งเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> </ul>	<p>โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกวดขันไม่ให้คนขับรถบรรทุกเร่งเครื่องที่ทำให้เกิดเสียงดังขณะปฏิบัติงาน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3, 10, 11
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้มงวดกับรถบรรทุกดินของโครงการ ไม่ให้ทำเสียงดังที่เกิดจากการเปิด-ปิด ฝาท้ายขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้มงวดกับคนขับรถบรรทุกดิน ไม่ให้ทำเสียงดังที่เกิดจากการเปิด-ปิดฝาท้ายขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้รถบรรทุกที่มีสมรรถภาพในการทำงานที่ดี โดยต้องระบุในสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ชัดเจน</li> </ul>	<p>โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับความร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุย ประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้กับทั้งสองฝ่าย เช่น การจัดหาที่พักชั่วคราวให้กับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้สูงอายุ ผู้ป่วยและเด็กเล็ก โดยจะจัดหาที่พักชั่วคราวตามความประสงค์ของผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน จนกว่าจะจบกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง โดยพิจารณาเป็นแต่ละราย</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.6 ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างที่โครงการจะใช้วิธีการเจาะเสาเข็มเจาะแบบเปียก เท่านั้น</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงดังและความสั่นสะเทือนในขั้นตอนการทำฐานรากของอาคาร และจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างจัดลำดับการเจาะเสาเข็มให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีตัวแทนของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างเสาเข็มประสานงานกับเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร และบันทึกสภาพของอาคารข้างเคียง จัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด สำหรับโครงการและเจ้าของอาคาร เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหายจากการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประกันภัยและความรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือน และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนดแสดงอยู่ใน บทที่ 4</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและจัดทำรายงานส่งให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้คำดำเนินโครงการหรือกิจการอันเป็นกิจกรรมหลักที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ สำนักงานของหน่วยงานของรัฐ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และนำเสนอให้หน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบต่อโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีวัสดุป้องกันแรงสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักรที่มีแรงสั่นสะเทือน</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีความปลอดภัยตามอายุการใช้งาน โดยมีการตรวจสอบดูแลการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนเมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	-
<b>1.7 ทรัพยากรน้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องส้วม 20 ห้อง คิดเป็นคนงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง</li> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</li> </ul>	โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ</li> </ul>	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานให้รถสูบล้างภาณุกลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาสูบล้างท่อจนไปกำจัดพื้นที่ที่เต็ม</li> </ul>	ปัจจุบันยังไม่มีรถสูบล้างจากนอกจากบ่อเกรอะไปกำจัดเนื่องจากบ่อเกรอะยังสามารถรองรับปริมาณของเสียจากห้องน้ำห้องส้วมได้ และยังไม่ถึงรอบที่จะสูบล้างจากบ่อเกรอะ	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.7 ทรัพยากรน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายหลังการก่อสร้างเสร็จแล้ว ต้องดำเนินการสูบน้ำของเสีย ภายใน ห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจาก นั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ</li> </ul>	<p>ปัจจุบันทางโครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้ หากดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดัก มูลฝอยสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุก วัน</li> <li>- ให้ขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนทุก 2 ปี (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอด ระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบ พื้นที่โครงการ จึงยังไม่มีกรขุดลอกรางระบายน้ำ ทั้งนี้เมื่อ ก่อสร้างรางระบายน้ำแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b> <b>2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพบนบก</b> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้าน ทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง คร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้าน ทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	-
<b>2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในน้ำ</b> - ดำเนินตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบด้าน ทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง คร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้าน ทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 การใช้น้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น</li> </ul>	ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดน้ำ และมีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดถังสำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคความจุไม่น้อยกว่า 1 วัน ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</li> <li>ตรวจสอบจุดรั่วซึมทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานหากพบให้รีบดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองใช้บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้น้อย 1 วัน และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบจุดรั่วซึมของท่อต่างๆ ในพื้นที่โครงการเป็นประจำ ซึ่งหากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขในทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
<b>3.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องส้วม 20 ห้อง คิดเป็นงานคนงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วม</li> <li>จัดพื้นที่สำหรับการชะล้างให้แก่คนงานโดยเฉพาะ โดยมีให้น้ำเสียท่วมขังในบริเวณดังกล่าวและมีการจัดการน้ำเสียอย่างถูกสุขลักษณะ</li> </ul>	โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการเพื่อรวบรวม น้ำฝนที่ไหลบ่าหน้าดินลงบ่อตกตะกอน ก่อนสูบไปโปรตพื้นที่ ก่อสร้าง ล้างอุปกรณ์ และล้างล้อรถ ส่วนที่เหลือจะระบายออก สู่นอกโครงการ</li> </ul>	<p>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบ พื้นที่โครงการ จึงยังไม่มี การขุดลอกรางระบายน้ำ ทั้งนี้เมื่อ ก่อสร้างรางระบายน้ำแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ป้องกันฝุ่น ละอองฟุ้งกระจาย และป้องกันการไหลบ่าของดินและวัสดุ ก่อสร้างในพื้นที่โครงการออกสู่พื้นที่ข้างเคียง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และ เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียงและป้องกันดิน พังพังไปยังพื้นที่ข้างเคียง ช่วยบดบังทัศนียภาพการก่อสร้าง และ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงป้องกัน บุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อตกตะกอนที่มีระยะเวลาตกตะกอนดิน รวบรวม น้ำฝนจากรางระบายก่อนระบายออกสู่นอกโครงการ</li> <li>- จัดให้มีตะแกรงดักมูลฝอยในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ</li> </ul>	<p>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบ พื้นที่โครงการ จึงยังไม่มี การขุดลอกรางระบายน้ำ ทั้งนี้ เมื่อก่อสร้างรางระบายน้ำแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b> - จัดเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักมูล ฝอยสุดท้ายทุกสัปดาห์	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบ พื้นที่โครงการ จึงยังไม่มี การขุดลอกรางระบายน้ำ ทั้งนี้ เมื่อก่อสร้างรางระบายน้ำแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ประสานให้เมืองมาขุดลอกแนวท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนน สาธารณะ และบ่อดักน้ำสาธารณะที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างอย่าง น้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝนตลอด ระยะเวลาช่วงก่อสร้าง)	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มี การขุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ เนื่องจากทางโครงการยังไม่มี การระบายน้ำ ออกนอกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีการระบายน้ำ ออกนอกโครงการทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่าง เกร่งครัด	-	-
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยย่อย สลาย 5 ถัง ถังรองรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 5 ถัง และถัง รองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถัง ที่มีความคงทนขนาดเหมาะสมมี ฝาปิดมิดชิด - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรับรองที่ได้จัดเตรียมไว้อย่าง เกร่งครัด	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทิ้งขยะให้เพียงพอ กับจำนวน คนงานที่เข้ามาทำงานก่อสร้าง โดยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้าง และผู้รับเหมา กำชับให้คนงานทิ้งขยะในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และห้ามโยนหรือทิ้งขยะในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง	-	ภาคนวก ข รูปที่ 16



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามคนงานก่อสร้างเผามูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ติดต่อประสานสำนักสิ่งแวดล้อมส่วนควบคุมมลพิษ ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูลเมืองพัทยา ให้เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานแล้ว เพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีการเผาขยะและเศษวัสดุก่อสร้างสะสมในพื้นที่โครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 35</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคเป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร ภาชนะที่พบว่าถังรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่โครงการ และมีการตรวจสอบพื้นที่สำหรับรองรับขยะมูลฝอยภายในโครงการ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม และจัดให้มีระบบการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน ก็จะนำมาปรับถมระดับพื้นที่โครงการ ไม่แบบนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ผู้รับเหมาที่จะทิ้งลงถังรองรับเพื่อที่จะขายให้ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีพนักงานคัดแยกวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็กจะนำไปหลอมใหม่ เศษอิฐ เศษปูนจะนำไปถมปรับระดับพื้นที่ ไม่แบบนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์จะนำไปทิ้งลงถังรองรับขยะ เพื่อให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 พลังงานและไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ปิดไฟเท่าที่ใช้งาน</li> <li>- ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและบ้านพักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดไฟ และมีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดไฟทุกครั้งหลังใช้งาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 14</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การจราจร (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</li> </ul>	<p>โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน และกำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับ ให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับให้คนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก</li> </ul>	<p>โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งติดป้ายกำกับอย่างชัดเจน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3, 10, 11
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกโดยวางแผนให้นรถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ และไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การจราจร (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการกวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะให้มีการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการจราจรเบาบาง เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</li> </ul>	<p>โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่หน้าคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดและความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานบนถนนสาธารณะที่ใช้เป็นทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากพบว่ารถบรรทุกของโครงการ ทำให้ถนนสาธารณะชำรุด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบซ่อมแซมถนนที่ชำรุดอย่างเร่งด่วน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพผิวถนนอยู่เสมอหากพบว่าถนนเกิดความชำรุดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการจริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.7 การสื่อสาร</p> <p>2) จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาโครงการดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการและตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทาง ภาษาดูแลที่เหมาะสมเป็นรูปธรรมและเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>
<p>3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 เศรษฐกิจและสังคม</b> - พิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพ ดำเนินการก่อสร้างและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยระบุไว้ในสัญญาจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งผู้ควบคุมการก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดโดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	-	-
<b>มาตรการด้านเศรษฐกิจ</b> - จ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจายได้สู่ท้องถิ่น	คนงานในการก่อสร้างเป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งผู้รับเหมาได้มีเอกสารการจ้างงานคนงาน และมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1   เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนโดยรอบรับทราบ แผนการดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นการ ก่อสร้างโครงการ โดยประสานงานกับผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ</li> <li>- จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานจากการพัฒนาโครงการให้ แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยมีหน้าที่ในการ ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนาโครงการ เพื่อทำการรับเรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ เหตุรำคาญ ตรวจสอบข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทางในการ แก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียนรับทราบ</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่โครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่ พักคนงานของผู้รับเหมาย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจาก การก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้ เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายประกาศเกี่ยวกับโครงการ ระยะก่อสร้างโครงการ และข้อความแสดงการขอภัยที่อาจไม่ได้รับความสะดวก เนื่องจากการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชน</li> </ul>	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ GRAN SOLAIRE ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุด ความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ของบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด พร้อมทั้งระบุชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง ของเมืองพัทยา และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 29</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกกฎระเบียบการปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของพนักงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>2) ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง</li> <li>3) ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพัก</li> <li>4) พนักงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>5) ห้ามทำลาย เคลื่อนย้ายตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี</li> <li>6) ห้ามลักขโมย ห้ามมีการลักขโมย เกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> </ol> </li> </ul>	<p>โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้างานและพ่อบ้านควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักพนักงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบบ้านพักชั่วคราวสำหรับพนักงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์</li> </ul>	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักพนักงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบบ้านพักชั่วคราวสำหรับพนักงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีการปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงานของพนักงานก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 23</p> <p>ภาคผนวก ค2</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ว่าจ้างพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น เพื่อป้องกันการเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้หวัด โรคฉี่หนู เป็นต้น</li> </ul>	<p>โครงการเลือกบริษัทรับเหมาที่มีการจัดจ้างแรงงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีการจัดเก็บประวัติของพนักงานทุกคน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ให้มีการค้างคืนของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<p>บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีบ้านพักพนักงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยกำชับไม่ให้พนักงานพักภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีหัวหน้างาน คอยควบคุมดูแลพนักงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</li> </ul>	<p>โครงการได้แต่งตั้งหัวหน้างาน และผู้ช่วยหัวหน้างาน คอยควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 23</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1   เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการด้านสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันไม่ให้นักภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด</li> </ul>	<p>การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 20</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกลงมาอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 13</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดโดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดโดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่อาบน้ำ และ ลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สารลดบำบัดได้คุณภาพตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาถังมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง วางไว้ในบริเวณก่อสร้าง แยกเป็น ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 5 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ 5 ถัง ซึ่งเป็นภาชนะรองรับที่ไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นเหม็น ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักสิ่งแวดล้อม ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูล เมืองพัทยา มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทิ้งขยะให้เพียงพอกับจำนวนคนงานที่เข้ามาทำงานก่อสร้าง โดยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้าง และผู้รับเหมา กำชับให้คนงานทิ้งขยะในที่รองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และห้ามโยนหรือทิ้งขยะในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1   เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการด้านสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-   ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีบริษัทภายนอกมารับเศษวัสดุไปกำจัดอย่างถูกวิธี ไม่นำไปทิ้งในที่สาธารณะเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>-   จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้างจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน โครงการมีการจัดเตรียมรถเพื่อนำส่งคนงานไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 28
<ul style="list-style-type: none"> <li>-   บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จะจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบการก่อสร้าง ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการฯ รับและตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการเพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
<ul style="list-style-type: none"> <li>-   แจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบโดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนบริเวณด้านหน้าโครงการ (คุณภาพอากาศ คุณภาพเสียง และค่าความสั่นสะเทือน) โดยผลการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐานทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด (เดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567)</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> <b>มาตรการป้องกันโรคจากคนงานก่อสร้าง</b> - พิจารณาเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ	โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดโดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	-	-
- ตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้างเพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	ทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี โดยจัดเก็บข้อมูลไว้ที่โครงการเพื่อสามารถนำมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา	-	-
<b>มาตรการป้องกันโรคจากแมลงและสัตว์นำโรค</b> - ดูแลไม่ให้มีแหล่งน้ำท่วมขัง ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลไม่ให้มีแหล่งน้ำท่วมขัง ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	-	-
- ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่โครงการ และมีการตรวจสอบพื้นที่สำหรับรองรับขยะมูลฝอยภายในโครงการ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4     คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1   เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการป้องกันโรคจากแมลงและสัตว์นำโรค (ต่อ)</p> <p>          - กำจัดแมลงวัน และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนและหลังรื้อถอน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีการดังต่อไปนี้</p> <p>                    1) ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงวันทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีด พ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว</p> <p>                    2) กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณบ้านพักคนงาน โดย ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้อง ตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เหลือตกค้าง</p> <p>                    3) สูดสิ่งปฏิกูลภายในถังเกรอะกรองไร้อากาศออก โดย ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ นำไปกำจัดให้ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาล และฝังกลบในที่</p>	<p>โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมดูแลให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน และตรวจสอบรอยรั่ว รอยแตกของผนัง ท่อระบายน้ำ และมูลฝอยตกค้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่ง เพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	-	-
<p>- ฉีดพ่นหมอกควันกำจัดยุง และฉีดพ่นยากำจัดแมลงสาบ บริเวณบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยฉีดพ่นภายหลังที่ คนงานย้ายออกไปหมดแล้ว</p>	<p>ปัจจุบันทางโครงการกำลังดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หาก ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันโรคจากแมลงและสัตว์นำโรค (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่หลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที</li> </ul>	<p>ปัจจุบันทางโครงการกำลังดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดห้องส้วมที่สะอาดถูกหลักสุขาภิบาล พร้อมจัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำอยู่เสมอ</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมดูแลให้คนงานคนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน และตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ พร้อมทั้งตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำเพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 6</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1   เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการลดผลกระทบจากกิจกรรมที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ</p> <p>          <u>พื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>-   จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง กรณีติดต่อกับที่สาธารณะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรुकล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียงและป้องกันดินพังไปยังพื้นที่ข้างเคียง ช่วยบดบังทัศนียภาพการก่อสร้าง และป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1</p>
<p>-   จัดเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ชี้แจงความก้าวหน้าของการดำเนินงาน รวมทั้งแก้ไข้ปัญหาตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไข้โดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละอองเสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการลดผลกระทบจากกิจกรรมที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ (ต่อ)</p> <p><u>พื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องดับเครื่องยนต์ เครื่องจักรทุกครั้ง กรณีหยุดใช้งาน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่โครงการ และคอยกำชับคนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเข้าจอดในพื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมั่นตรวจสอบเครื่องยนต์รถบรรทุกโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อให้การระบายควันเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้ ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่ คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเขม่าควัน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางแผนหลักไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก และจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกดินก่อนวิ่งออกสู่ถนนสาธารณะ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และ มีการปูพื้นกระเบื้อง เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบริเวณผิวจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 5, 17</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1   เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการลดผลกระทบจากกิจกรรมที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ (ต่อ)</p> <p>          พื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>          - จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บกวาด เศษดิน เศษทรายที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ ในกรณีที่มีเศษดิน เศษทราย ที่เปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที</p>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษ วัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 13</p>
<p>- จัดให้มี (Bund) สำหรับกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีคนงานคอยฉีดน้ำให้เปียกชื้นอยู่เสมอ</p>	<p>การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลาเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 20</p>





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการก่อสร้างฐานรากและกิจกรรมการขุดเจาะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องแจ้งกำหนดการให้กลุ่มประชาชนข้างเคียงพื้นที่โครงการ (รัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ) ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</li> <li>- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จะขออนุญาตเจ้าของอาคารข้างเคียงเพื่อเข้าไปตรวจสอบ ถ่ายภาพ และบันทึกสภาพของอาคารข้างเคียงเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ กรณีที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>
<p>มาตรการด้านการก่อสร้างและการขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง หรือเครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปิดผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง ขณะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ และขับผ่านชุมชน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของยานพาหนะที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกต้องผ่านการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ดีโดยไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง/ไอเสียจากรถบรรทุก เกินมาตรฐานกำหนด</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและไอเสียจากรถบรรทุก เกินมาตรฐานกำหนด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการก่อสร้างและการขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง หรือ เครื่องจักร (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด ทั้งนี้จะกำชับให้เลือกขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับสิ่งของที่ขนถ่าย เพื่อป้องกันการหลุดตัวของถนน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด โดยเฉพาะเมื่อเข้าใกล้ชุมชน และห้ามปีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง</li> </ul>	<p>โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่ปีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งติดป้ายกำกับอย่างชัดเจน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 11</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการใช้น้ำในการก่อสร้าง</b> - ตรวจสอบการใช้น้ำตลอดเวลา ไม่ปล่อยให้รั่วไหลทิ้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบจุดรั่วซึมของท่อต่างๆ ในพื้นที่โครงการเป็นประจำ ซึ่งหากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
- ผู้รับเหมาต้องควบคุมการใช้น้ำกิจกรรมการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดน้ำ และมีการติดป้ายณรงค์ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน	-	-
<b>มาตรการด้านการจัดการระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</b> - ผู้รับเหมาเก็บรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นโดยติดต่อประสานให้สำนักสิ่งแวดล้อม ส่วนควบคุมมลพิษ ฝ่ายบริการรักษาความสะอาดและสิ่งปฏิกูล เมืองพัทยาให้เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	โครงการได้มีการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างสะสมในพื้นที่โครงการ	-	-
- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่สามารถรับรอน้ำเสียได้เพียงพอ และบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ในที่พักของคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง	การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลาเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4</b> <b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1</b> <b>เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านคนงานก่อสร้าง</b> - พิจารณารับแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานอย่างถูกต้อง ตามกฎหมายเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นในกรณีแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้อง ต้องนำแรงงานดังกล่าวไปขึ้นทะเบียนให้ถูกต้องก่อนรับเข้าทำงานหรือนำไปต่ออายุใบอนุญาตกรณีใบอนุญาตดังกล่าวหมดอายุ	คนงานในการก่อสร้างเป็น แรงงานในสังกัดของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งผู้รับเหมาได้มีเอกสารการจ้างงานคนงาน และมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวถูกต้องตามที่กฎหมาย กำหนด	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาของโครงการจัดอบรมให้ความรู้และ คำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำ Safety Plan ซึ่งคู่มือปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและ จัดกิจกรรม Safety Talk ชี้แจงคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง	-	-
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและที่พัก คนงานตลอด 24 ชม.	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
- กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่นไม่ให้ ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และ กฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความ ประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษ ตามที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หากไม่ให้ใช้แรงงานต่างถิ่นที่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อน และห้ามไม่ให้รับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงานเพื่อลดปัญหาการแพร่กระจายโรคจากบุคคลกลุ่มดังกล่าวเข้าสู่ชุมชน</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก หากไม่ได้ให้ใช้แรงงานต่างถิ่นที่ต้องตรวจสอบสุขภาพก่อน และห้ามไม่ให้รับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงานเพื่อลดปัญหาการแพร่กระจายโรคจากบุคคลกลุ่มดังกล่าวเข้าสู่ชุมชน</li> </ul>	<p>คนงานในการก่อสร้างเป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งผู้รับเหมาได้มีเอกสารการจ้างงานคนงาน และมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและประสานงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งผู้ป่วย</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน โครงการมีการจัดเตรียมรถเพื่อนำส่งคนงานไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 28</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1    เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการด้านคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการทำงาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้แต่งกายให้รัดกุม สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	-
<p>          มาตรการด้านความปลอดภัยส่วนบุคคลของคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสม พร้อมควบคุมให้มีการใช้ขณะปฏิบัติงานทุกครั้งอย่างเคร่งครัด</li> <li>- อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการทำงาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้แต่งกายให้รัดกุม สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1   เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>          มาตรการด้านความปลอดภัยส่วนบุคคลของคณงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>          - จัดทำป้ายสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่เดินทางผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการสัญจรทางมากยิ่งขึ้น</p>	-	-
<p>          - กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คณงานก่อสร้างทุกคนรับทราบ</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำ Safety Plan ซึ่งคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและจัดกิจกรรม Safety Talk ชี้แจงคณงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-
<p>          <b>มาตรการเกี่ยวกับโรคจากสัตว์เลี้ยง</b></p> <p>          - ไม่อนุญาตให้เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงาน</p>	<p>โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คณงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคณงานและพ้อบ้านควบคุมความปลอดภัยของคณงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	ภาคผนวก ค4







ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3    ระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า ปลั๊ก ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ก่อนเริ่มใช้งานกรณีพบจุดที่ชำรุด ให้รีบซ่อมแซมโดยทันที เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ ไฟฟ้าลัดวงจรและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้างได้</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีป้ายห้ามสูบบุหรี่ และมีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ ให้แก่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นเขตที่ปลอดภัยไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการและจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 24
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและภายในอาคารก่อสร้างที่มีกิจกรรมก่อสร้างในตำแหน่งที่เหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและสะดวกในการหยิบออกมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งานได้เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4</b> <b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.3</b> <b>ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และมิดชิด เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</li> <li>- จัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัตถุไวไฟให้มิดชิดและปิดสนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย</li> </ul>	ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟ และติดป้ายเตือนอันตรายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้พื้นที่ดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<b>4.4</b> <b>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพ ดำเนินการก่อสร้างและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยระบุไว้ว่า สัญญาจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งผู้ควบคุมการก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดโดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4    อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>          มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนป้องกันอุบัติเหตุตั้งแต่การวางแผนงานก่อสร้าง หรือตั้งแต่กำหนดตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว แบ่งพื้นที่บริเวณก่อสร้างออกเป็นส่วนๆ ทั้งนี้ต้องให้เกิดความสะดวกในการก่อสร้าง ง่ายต่อการควบคุม และให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด</li> </ul>	<p>โครงการมีการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ โดยวางแผนงานก่อสร้าง และกำหนดตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว แบ่งพื้นที่บริเวณก่อสร้างออกเป็นส่วนๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการก่อสร้าง ง่ายต่อการควบคุม และให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานที่ที่อันตรายทุกแห่งในเขตก่อสร้าง ต้องมีป้ายสัญลักษณ์ หรือป้ายเตือนภัยต่างๆ หรือข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวซึ่งป้ายสัญลักษณ์นี้ต้องมีขนาดพอเหมาะและเห็นได้ชัดเจน ภาพแสดงและตัวอักษรต้องเป็นสื่อสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้ง่าย</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงาน พร้อมติดป้ายความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รอบตัวอาคารมีแผ่นกันวัตถุตกลงมาและมีตาข่ายคลุมอีกชั้น</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลุกลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร พร้อมทั้งได้ติดตั้งแผ่นกันวัตถุตกลงมา บริเวณชั้นบนสุดของตัวอาคาร เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32, 33



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารขณะก่อสร้างในที่มียางเปิดหรือที่ไม่มีแผงกัน ต้องทำราวกัน และมีตาข่ายเสริม เพื่อป้องกันการตก</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลุกลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร พร้อมทั้งได้ติดตั้งแผ่นกันวัตถุตกลงมา บริเวณชั้นบนสุดของตัวอาคาร เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32, 33
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออก โครงการเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง แลพอำนวยความสะดวกด้านการจราจร</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ</li> <li>- การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในคนงานทุกคน เพื่อให้ตระหนักถึงการทำงานด้วยความปลอดภัยเป็นอันดับแรกเสมอ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมวิชาชีพ (จบ.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงานของคนงานก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างที่รอการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ ส่วนพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้แล้ว จัดให้อยู่ในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมการก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด</li> <li>- กำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของคนงานก่อสร้าง เช่นการสวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทานตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้างและไม่อนุญาตให้นำสุราเข้ามาในสถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เป็นต้น</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมวิชาชีพ (จบ.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงานของคนงานก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4    อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>          มาตรการด้านความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติ อย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ</li> <li>- ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อ คนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด</li> <li>- ผู้ควบคุมงานต้องสอดส่องดูแลให้คนงานสวมเครื่องป้องกัน อันตรายและกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลเช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหู รองเท้านิรภัย เป็นต้น โดย จัดเตรียมให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนของคนงานก่อสร้าง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ควบคุมคนงานให้สวมใส่ทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงาน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับ คนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มี การดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการการใช้ งาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน ก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอย กำชับให้แต่งกายให้รัดกุม สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามดื่มสุรา หรือเสพเครื่องดื่มของมึนเมา สิ่งเสพติด ห้ามเล่น หรือหยอกล้อกันในระหว่างการทำงานอย่างเด็ดขาดผู้ฝ่าฝืน ต้องได้รับการลงโทษ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหน่วยปฐมพยาบาล และหน่วยฉุกเฉินภายในหน่วยก่อสร้าง เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อเป็นการระงับเหตุอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน โครงการมีการจัดเตรียมรถเพื่อนำส่งคนงานไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 28



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบพื้นที่ก่อสร้าง คนงาน ก่อสร้างต่อพื้นที่โดยรอบ</p> <p><u>พื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโดยระบุ ชื่อผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงาน โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ GRAN SOLAIRE ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุด ความสูง 62 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ของบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด พร้อมทั้งระบุชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง ของเมืองพัทยา และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดตาราง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 29</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประกัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตาราง ธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ค3</p>





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4    อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>          มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบพื้นที่ก่อสร้าง คนงาน</p> <p>          ก่อสร้างต่อพื้นที่โดยรอบ (ต่อ)</p> <p>          พื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ป้องกันฝุ่น ละอองฟุ้งกระจาย และป้องกันความปลอดภัยจากคนงาน ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และ เพื่อควบคุมไม่ให้มีการรูล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียงและป้องกันดิน พังไถยังพื้นที่ข้างเคียง ช่วยบดบังทัศนียภาพการก่อสร้าง และ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงป้องกัน บุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของ เจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อ ความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในเวลากลางคืนบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านมาระมัดระวังรถบรรทุกเข้า-ออก และ ป้องกันมิจราจรทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอ ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3, 8</p>





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ (ต่อ)</p> <p><u>คนงานก่อสร้าง</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการทำงาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้แต่งกายให้รัดกุม สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเครื่อง/อุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามรอบการบำรุงรักษา เพื่อปลอดภัยในการทำงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตรวจสอบสุขภาพคนงานทุกปี ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี โดยจัดเก็บข้อมูลไว้ที่โครงการ เพื่อสามารถนำมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบ (ต่อ)</p> <p><u>คนงานก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการ (บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด) ต้อง กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลความประพฤติของคนงาน อย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</li> </ul>	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลความ ประพฤติของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p>	-	-
<p><u>บ้านพักคนงานก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างภายนอกโครงการเป็นประจำ</li> </ul>	<p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเข้าตรวจสอบความเรียบร้อย บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างภายนอกโครงการ เป็นประจำ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการใช้เครนในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งทาวเวอร์เครน จะต้องมีการวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตั้งทาวเวอร์เครนเป็นผู้ควบคุมการดำเนินการอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน โดยจะติดตั้งทาวเวอร์เครนฝังลงในช่องลิฟต์ของอาคาร ซึ่งตัวฐานของทาวเวอร์เครนกับตัวฐานรากช่องลิฟต์จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และมีความลึกเพียงพอที่จะรับน้ำหนักโครงสร้างของทาวเวอร์เครน ตลอดจนต้องมีการควบคุมน้ำหนักของวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินกว่าขนาดของทาวเวอร์เครนที่รับได้</li> </ul>	<p>โครงการติดตั้งลิฟต์เท่าความสูงของอาคาร เพื่อใช้สำหรับขนส่งคนงานและวัสดุก่อสร้างขึ้นไปตามชั้นต่างๆของอาคาร</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 31</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมการใช้ทาวเวอร์เครน ขณะทำการก่อสร้าง ให้ระยการกวาดแขนของทาวเวอร์เครนอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น</li> <li>- หลังเลิกงานใช้งานทาวเวอร์เครน ในแต่ละวัน จะต้องควบคุมแขนทาวเวอร์เครน ให้อยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น</li> </ul>	<p>โครงการได้ควบคุมเจ้าหน้าที่ขับปั้นจั่นที่ใช้เครนชนิดเคลื่อนที่ โดยมีการควบคุมการกวาดแขนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องจัดให้มีวิศวกรคุมงานก่อสร้าง คอยดูแล และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง คอยดูแล และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4      คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4    อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการใช้ เครนในการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน ต้องเป็นผู้ที่มีความเชี่ยวชาญ มีความรู้ความเข้าใจในการใช้ และสามารถควบคุมทาวเวอร์เครนได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต</li> <li>- ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- วิศวกรคุมงานก่อสร้าง หรือผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบทาวเวอร์เครน และอุปกรณ์ต่างๆ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4     คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b></p> <p><b>4.6   การบดบังทัศนทางลมและแสงแดด</b></p> <p><b>มาตรการด้านการบดบังทัศนทางลมและการบดบังของเงาอาคาร</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังทัศนทางลมและการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</li> <li>- โครงการต้องจัดให้มีการแก้ไขความเสียหายหรือดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังทัศนทางลมและแสงแดดจากเงาของอาคาร โดยให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับ บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โดยมีความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายใน 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถหาข้อยุติเพื่อตกลงร่วมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบได้ให้โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการประกอบด้วยบุคคล 3 ฝ่าย ได้แก่ (1) บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) (2) ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด และ (3) บุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติและให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>

## รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ

ปัญหา อุปสรรค  
และการแก้ไข

เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ

#### 4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)

#### 4.6 การบดบังทิศทางลมและแสงแดด

## มาตรการด้านการบดบังทิศทางลมและการบดบังของเงาอาคาร

- โครงการต้องทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังทิศทางลมและการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง
- โครงการต้องจัดให้มีการแก้ไขความเสียหายหรือดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังทิศทางลมและการบดบังแสงแดดจากเงาของอาคาร โดยให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับ บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โดยมีความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายใน 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถหาข้อยุติเพื่อตกลงร่วมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบได้ให้โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการประกอบด้วยบุคคล 3 ฝ่าย ได้แก่ (1) บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) (2) ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด และ (3) บุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติและให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้ง เรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้า ตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน

—

ภาคผนวก ข  
รูปที่ 30



## บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ GRAND SOLAIRE (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการ โดยบริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้ เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน,	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	เสาเข็มฐานราก และ โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน, ความสั่นสะเทือน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
บริเวณชุมชนริมถนน ทัพพระยา	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>2. ทรัพยากรดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li> <li>- เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน จากการก่อสร้างจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li> <li>- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- บ้านพักอาศัย เจ้าของสถานประกอบการ และเจ้าของอาคารข้างเคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3. คุณภาพอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละออง (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน(PM10)</li> <li>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในโครงการด้านทิศใต้ ติดกับถนนท้าวพระยาซอย 15</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัด TSP และ PM10 ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>ตรวจนับ CO เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างงานฐานราก โดยตรวจฝุ่นละอองขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ทำการตรวจวัดทุกวัน สำหรับ CO ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละออง (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน(PM10)</li> <li>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ชุมชนริมถนนท้าวพระยา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างงานฐานราก โดยตรวจฝุ่นละอองขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) และ CO ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>4. เสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr)</li> <li>- ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L90)</li> <li>- ค่าระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในโครงการด้านทิศใต้ติดกับถนนท้าวพระยาซอย 15</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างงานฐานราก โดยตรวจวัดระดับเสียง <math>L_{eq\ 24\ hr}</math>, <math>L_{max}</math>, <math>L_{90}</math> และเสียงรบกวน ทำการตรวจวัดทุกวัน และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr)</li> <li>- ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L90)</li> <li>- ค่าระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชนริมถนนท้าวพระยา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างงานฐานราก โดยตรวจวัดระดับเสียง <math>L_{eq\ 24\ hr}</math>, <math>L_{max}</math>, <math>L_{90}</math> และเสียงรบกวน ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>4. เสียง (ต่อ)</b> - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน	-





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>5. ความสั่นสะเทือน</b> - ความสั่นสะเทือน	- ภายในโครงการด้านทิศใต้ติดกับถนนท้าวพระยาซอย 15	ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้ามาดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โดยมีการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ทำการตรวจวัดทุกวัน และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน	-
- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>6. การใช้น้ำ</b> - การตรวจวัดของท่อประปา	- เส้นท่อประปา	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ เป็นประจำ หากพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-
<b>7. ระบบบำบัดน้ำเสีย</b> - pH - Biochemical Oxygen Demand - Suspended Solids - Total Dissolved Solids - Settleable Solids - Sulfide - TKN - น้ำมันและไขมัน - ค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด	- บ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัดน้ำเสีย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้ามาดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดน้ำเสีย เดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>7. ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</b> - ปริมาณกากตะกอนส่วนเกินที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสีย (ส่วนเกราะ)	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ในกรณีที่เต็มให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดทันที	ปัจจุบันยังไม่มี การสูบกากตะกอนออกจากบ่อเกราะไปกำจัด เนื่องจากบ่อเกราะยังสามารถรองรับปริมาณของเสียจากห้องน้ำห้องส้วมได้ และยังไม่ถึงรอบที่จะสูบกากตะกอนออกจากบ่อเกราะ	-
- การรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสีย	- พื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน	- หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ปัจจุบันทางโครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้ หากดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-
<b>8. การระบายน้ำ</b> - ไม่ให้มีเศษมูลฝอย เศษอาหาร หินทรายและตะกอนดินอุดตัน ภายในรางระบายน้ำบ่อพักน้ำ และท่อระบายน้ำ	- รางระบายน้ำและบ่อพักน้ำชั่วคราว ภายในโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ จึงยังไม่มี การขุดลอกรางระบายน้ำ ทั้งนี้เมื่อก่อสร้างรางระบายน้ำแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>9. การจัดการมูลฝอย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง</li> <li>- ความสะอาด</li> <li>- สภาพถังรองรับมูลฝอย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานแล้ว เพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีการเผาทิ้งและเศษวัสดุก่อสร้างสะสมในพื้นที่โครงการ	-
<b>10. พลังงานและไฟฟ้า</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพพร้อมใช้งานของระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. การจราจร - สภาพพร้อมใช้งาน	- รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชน	
- ความสะอาดของล้อ	- รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถจนออกไปรบกวนบริเวณผิวจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	
- สภาพผ้าใบและความแน่นหนาของการปิดคลุมท้ายรถ	- รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะหลังรถบรรทุกทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของยานพาหนะที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ	



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>11. การจราจร (ต่อ)</b> - สภาพพร้อมใช้งานและความชัดเจนของป้าย	- ป้ายชื่อโครงการและป้ายทิศทางการจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่โครงการ และคอยกำชับคนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเข้าจอดในพื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	
<b>12. การสื่อสาร</b> - เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>13. เศรษฐกิจและสังคม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพความเสียหายหรือผลกระทบที่ได้รับ</li> <li>- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารและบ้านพักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโครงการ</li> <li>- อาคารและบ้านพักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>14. การสาธารณสุข</b> - การเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคเท้าช้าง ไข้มาเลเรีย	- คนงานก่อสร้าง	- ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และ หลังรับเข้าทำงาน ทุก 6 เดือน	ทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี โดยจัดเก็บข้อมูลไว้ที่โครงการเพื่อสามารถนำมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา	-
- สัตว์พาหะนำโรค ได้แก่ แมลงวัน แมลงสาบ เป็นต้น - แหล่งพบลูกน้ำ ยุงลาย - ตรวจสอบความเพียงพอและถูก สุขาภิบาล	- พื้นที่บ้านพักคนงาน - พื้นที่โครงการและพื้นที่บ้านพัก คนงาน - พื้นที่โครงการและพื้นที่บ้านพัก คนงาน	- ภายหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง - ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่โครงการ และมีการตรวจสอบพื้นที่สำหรับรองรับขยะมูลฝอยภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	-
- สภาพและความสะอาดห้องน้ำ-ห้อง ส้วม	- ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ โครงการและบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>15. ระบบป้องกันอัคคีภัย</b> - สภาพพร้อมใช้งานของระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า	- อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ	- ก่อนและหลังใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือนเพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
- สภาพพร้อมใช้งาน และอายุการใช้งาน	- ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งานได้เสมอ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน	-
- ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	- เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง - พื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งก่อนและหลังใช้งานตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิดที่เกิดขึ้นและวิธีแก้ไข	- พื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้มีการจัดทำสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุประจำโครงการ โดยบันทึกจำนวนคนงานที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละเดือน ทั้งนี้ ในปัจจุบันยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	-
- สภาพพร้อมใช้งาน - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงาน	- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการทำงาน และดูแลรักษา ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้แต่งกายให้รัดกุม สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>17. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ</b> - สภาพพร้อมใช้งานของรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ	- รั้วรอบพื้นที่โครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน - Metal Sheet รอบตัวอาคาร	- ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-
<b>18. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b> - ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยข้างเคียงโครงการจากรบกวนของคนงานก่อสร้าง	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ - คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง - รปภ. ของโครงการ - พนักงานและคนงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>19. การบดบังทิศทางลมและการบดบังเงา</b> - เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบการบดบังทิศทางลมและการบดบังเงาของอาคารจากผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน	-



#### 4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ Grand Solaire (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3

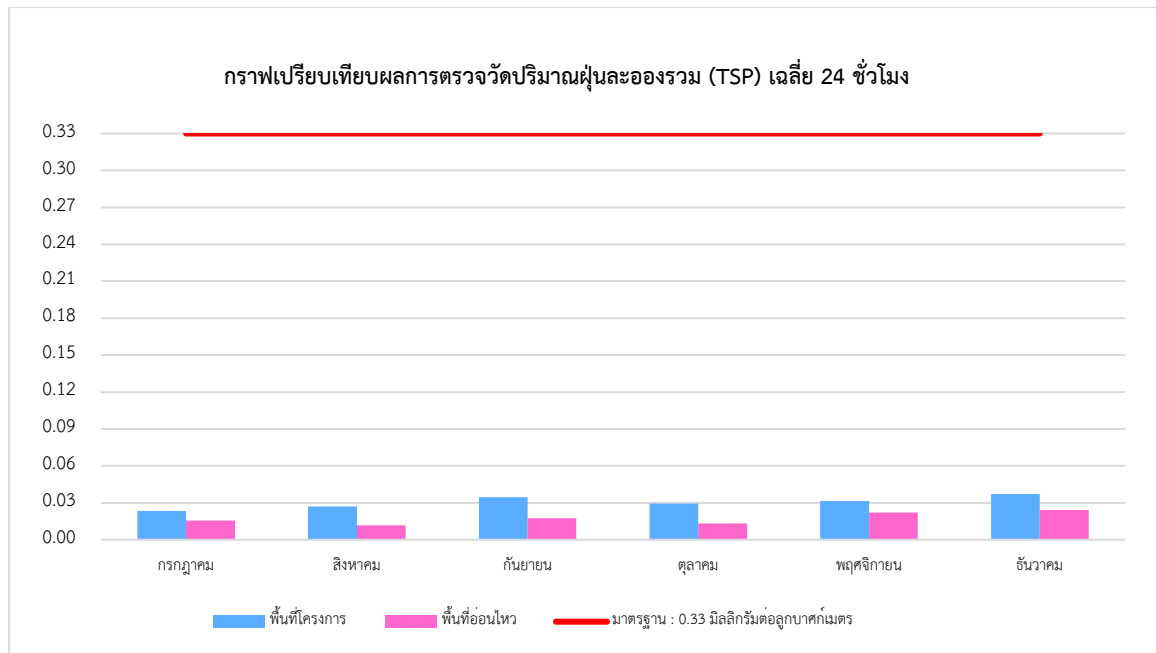
ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m <sup>3</sup> )	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ	15-16/07/2567	0.0235	0.0162
	19-20/08/2567	0.0271	0.0134
	24-25/09/2567	0.0346	0.0167
	15-16/10/2567	0.0294	0.0145
	21-22/11/2567	0.0314	0.0153
	13-14/12/2567	0.0371	0.0182
บริเวณชุมชน ริมถนน เทพพระยา	15-16/07/2567	0.0155	0.0084
	19-20/08/2567	0.0117	0.0058
	28-29/09/2567	0.0175	0.0086
	15-16/10/2567	0.0133	0.0064
	21-22/11/2567	0.0221	0.0107
	14-15/12/2567	0.0242	0.0117
มาตรฐาน		0.33	0.12

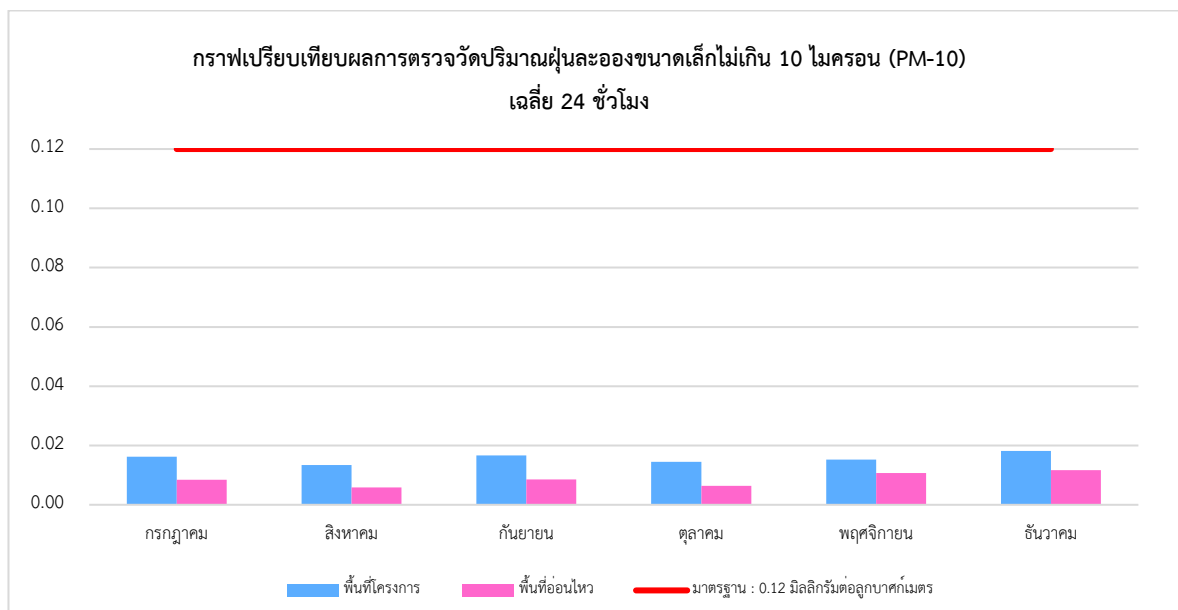
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m<sup>3</sup> หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร





**รูปที่ 4-1** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



**รูปที่ 4-2** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



## (2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ของโครงการ Grand Solaire (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-4

ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

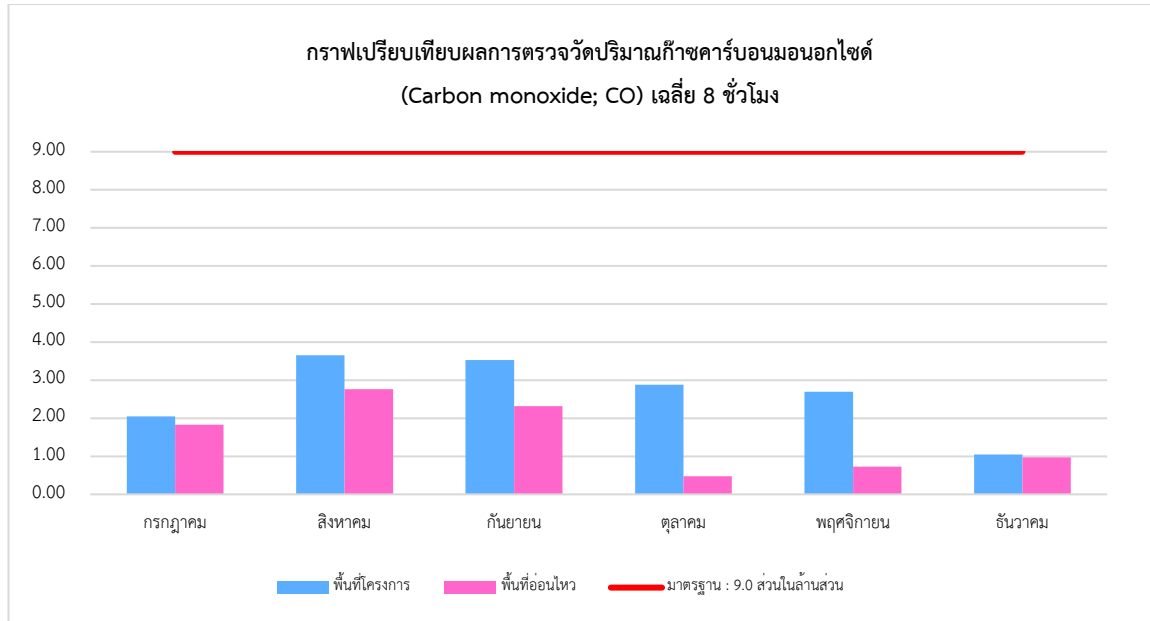
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	15-16/07/2567	2.0505	2.1583
	19-20/08/2567	3.6553	3.8570
	24-25/09/2567	3.5243	4.2620
	15-16/10/2567	2.8765	3.0700
	21-22/11/2567	2.6989	3.0940
	13-14/12/2567	1.0481	1.1860
บริเวณชุมชนริมถนน เทพพระยา	15-16/07/2567	1.8309	1.9542
	19-20/08/2567	2.7643	2.8490
	28-29/09/2567	2.3208	2.6743
	15-16/10/2567	0.4749	0.7047
	21-22/11/2567	0.7307	0.7593
	14-15/12/2567	0.9674	0.7885
มาตรฐาน		9	30

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

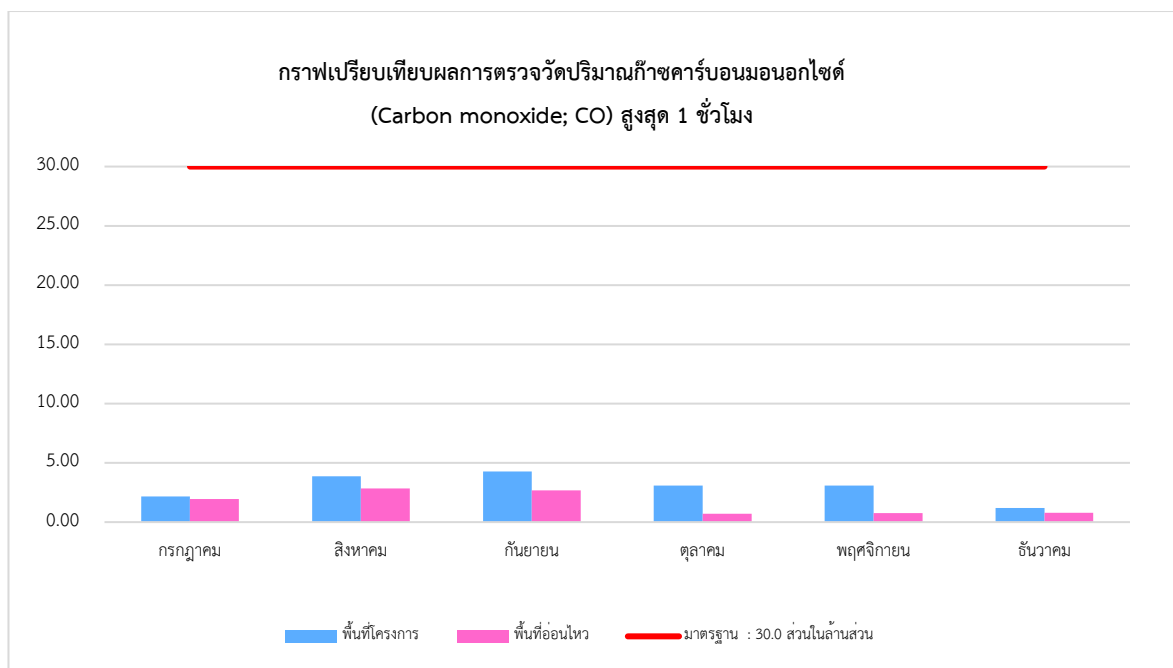
หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน







รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



#### 4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ Grand Solaire (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการและ บริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))		
		$L_{eq}$ 24 hr	$L_{max}$	ค่าระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	15-16/07/2567	62.6	84.7	7.2
	19-20/08/2567	67.0	93.9	8.0
	24-25/09/2567	66.7	87.3	9.4
	15-16/10/2567	60.5	89.1	4.4
	21-22/11/2567	61.8	87.5	6.0
	13-14/12/2567	55.2	82.6	5.3
บริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา	15-16/07/2567	55.9	84.2	5.6
	19-20/08/2567	59.8	86.9	9.3
	28-29/09/2567	62.3	88.4	9.1
	15-16/10/2567	58.6	81.3	4.9
	21-22/11/2567	57.5	88.4	6.6
	14-15/12/2567	59.3	85.1	8.0
มาตรฐาน		70.0 <sup>(1)</sup>	115.0 <sup>(1)</sup>	10.0 <sup>(2)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

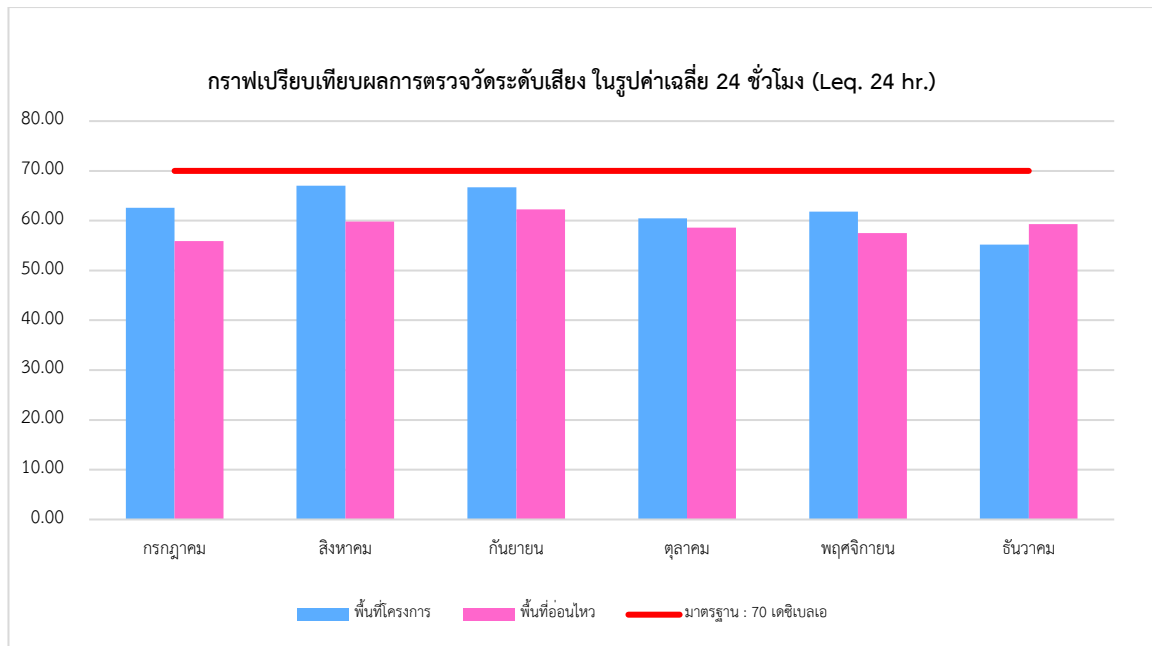
<sup>(2)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

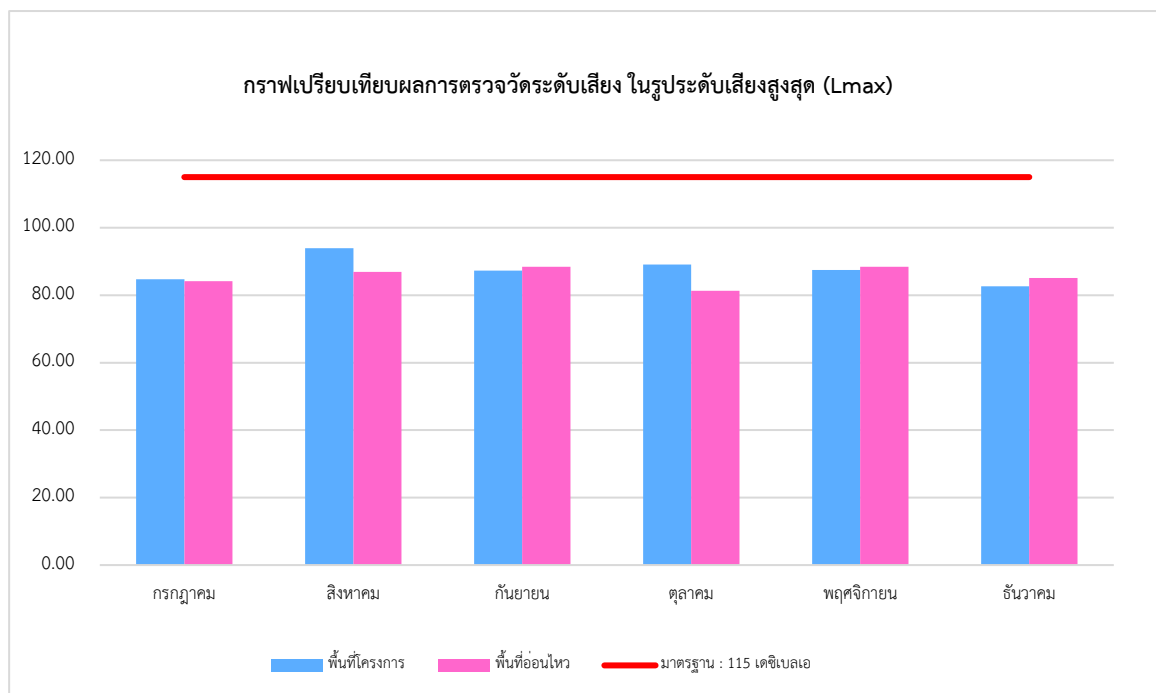
$L_{eq}$  24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

$L_{max}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



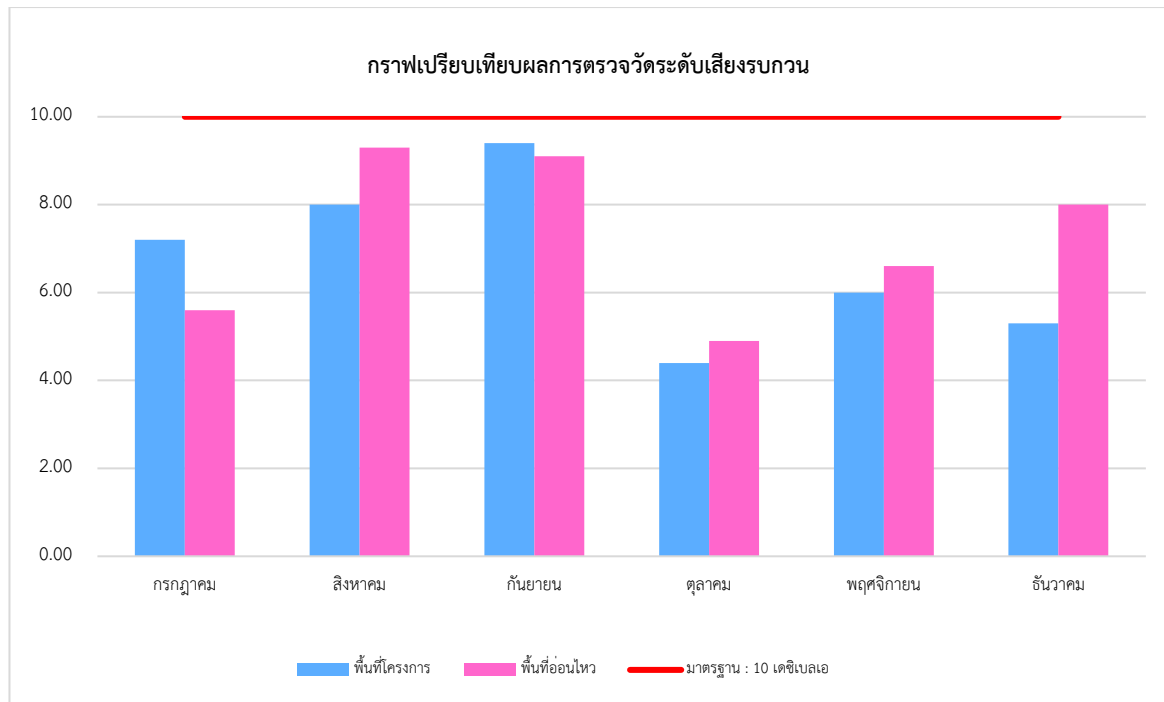


รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567





**รูปที่ 4-7** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



#### 4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ Grand Solaire (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่โครงการ	15-16/07/2567	แนวแกนตั้ง	1.183	4.6	5.000
	19-20/08/2567	แนวแกนตามขวาง	4.776	28.0	9.500
	24-25/09/2567	แนวแกนตามขวาง	0.356	8.8	5.000
	15-16/10/2567	แนวแกนตามยาว	4.614	<1.0	5.000
	21-22/11/2567	แนวแกนตามยาว	0.772	4.5	5.000
	13-14/12/2567	แนวแกนตั้ง	0.954	3.2	5.000

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที  
Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์  
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง  
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง  
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว  
N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน

#### 4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ Grand Solaire (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ทางโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการ รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7

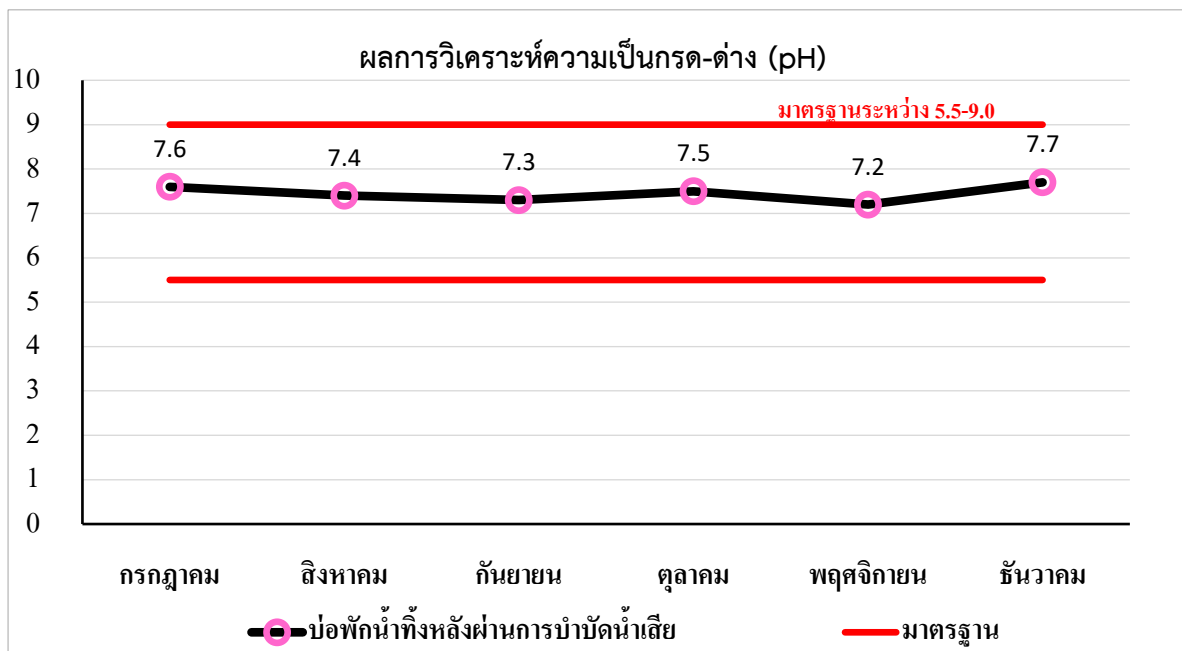


ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

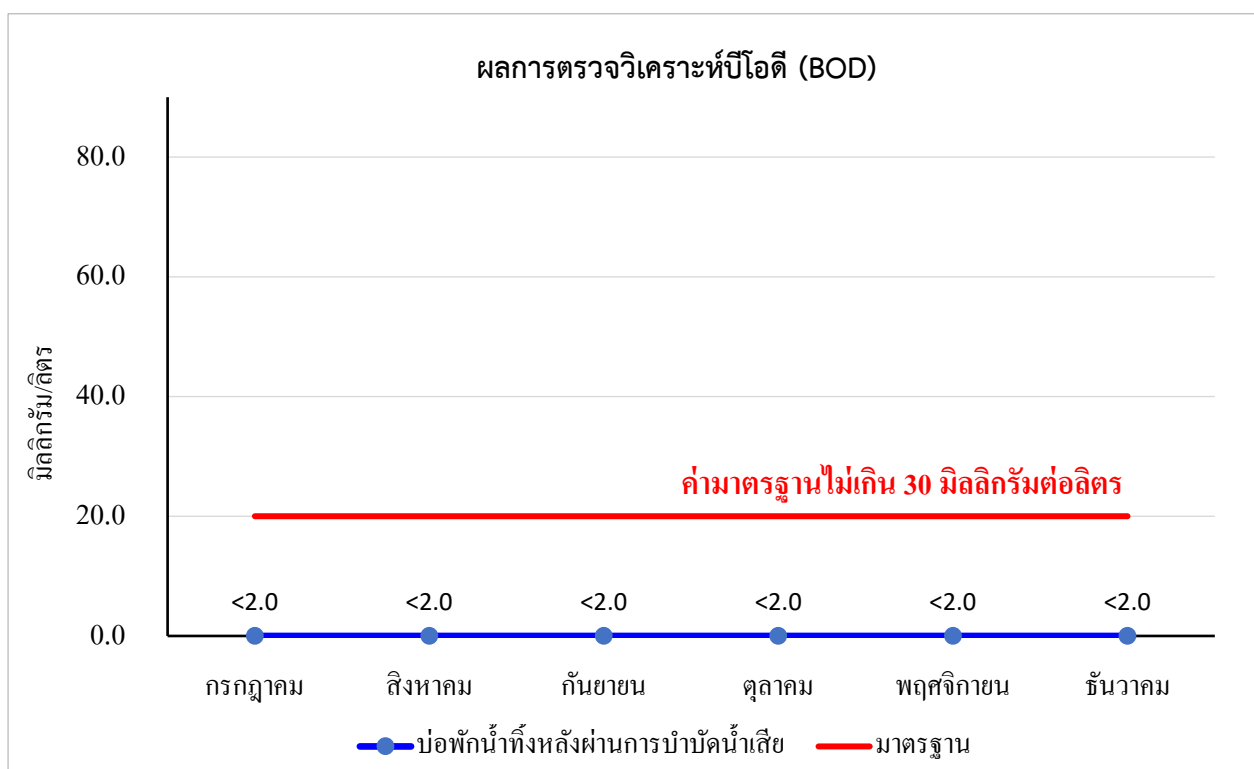
ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	15/07/2567	05/08/2567	05/09/2567	03/10/2567	13/11/2567	03/12/2567		
pH	7.6	7.4	7.3	7.5	7.2	7.7	5.5-9.0	-
Total Suspended Solids	< 5.0	< 5.0	6.8	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 30	mg/L
Total Dissolved Solids	240	254	262	405	294	153	≤ 1,000	mg/L
Biochemical Oxygen Demand	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20	mg/L
Oil and Grease	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20	mg/L
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	-	mL/L
Total Coliform Bacteria	< 1.8	< 1.8	680	< 1.8	< 1.8	< 1.8	-	MPN/100 mL
Total Kjeldahl Nitrogen	1.12	Less than 0.01	Less than 1.00	<1.00	1.01	2.08	≤ 35	mg/L

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567, อาคารประเภท ก (อาคารประเภท ก หมายถึง อาคารชุดที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 500 ห้องนอนขึ้นไป)



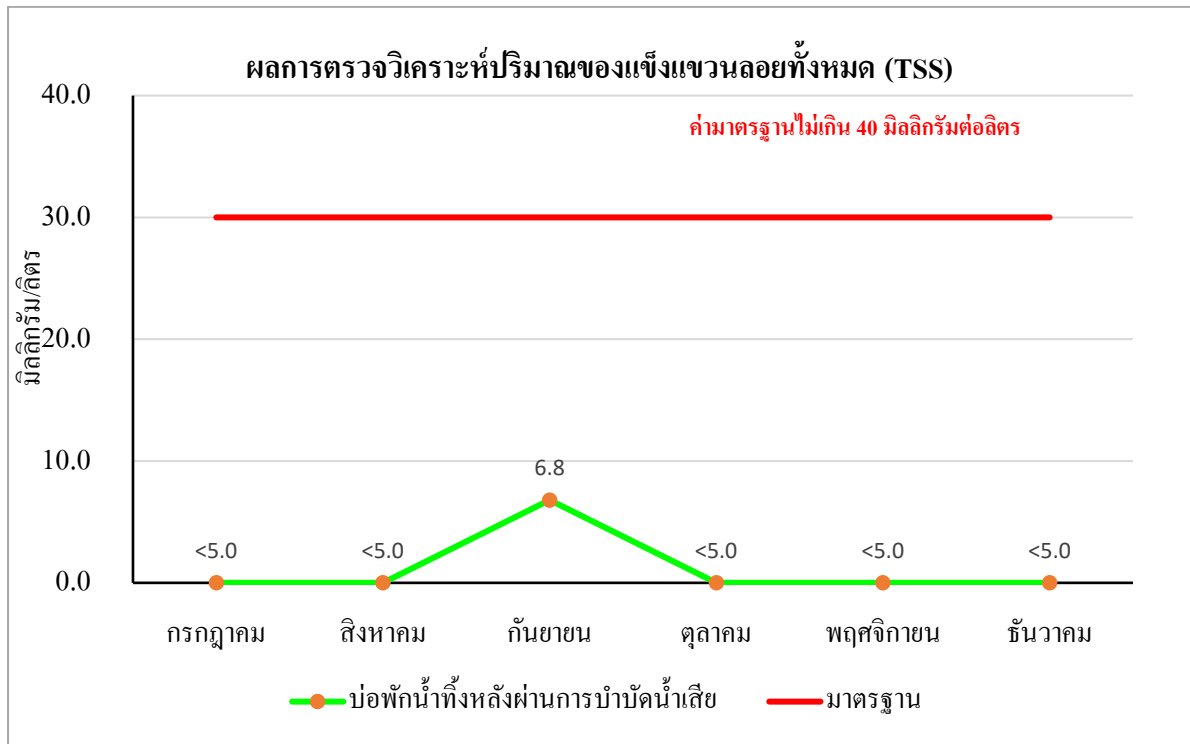


รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)  
บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ

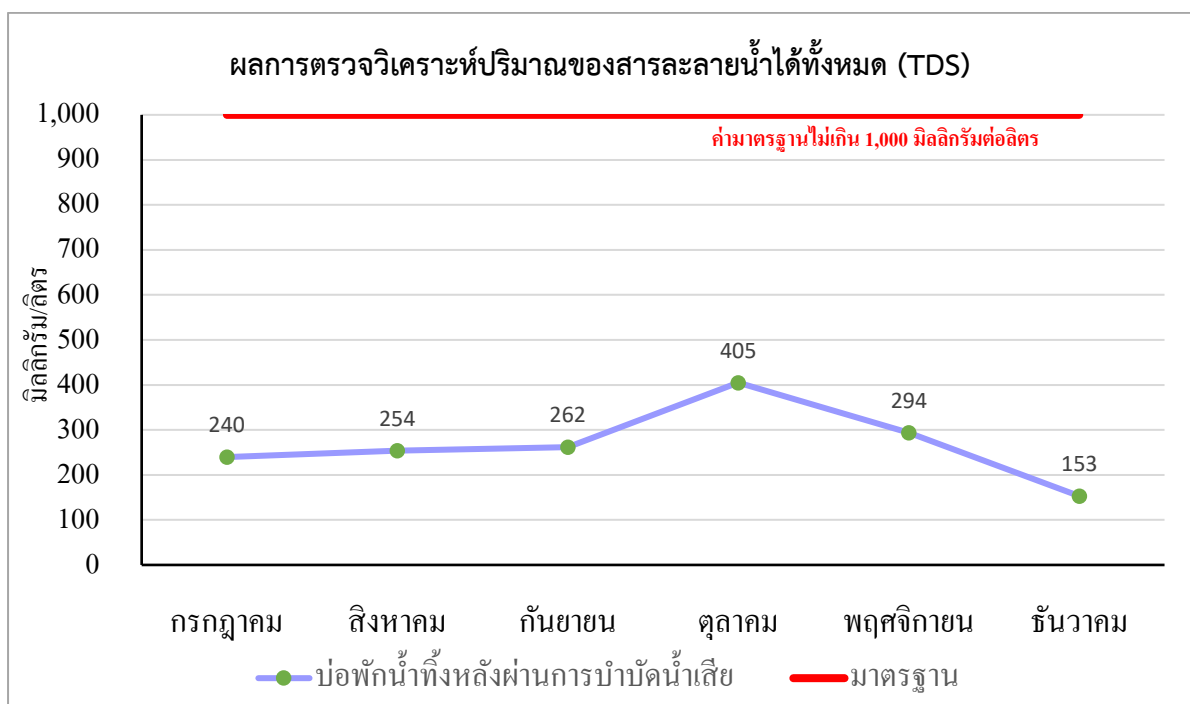


รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)  
บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





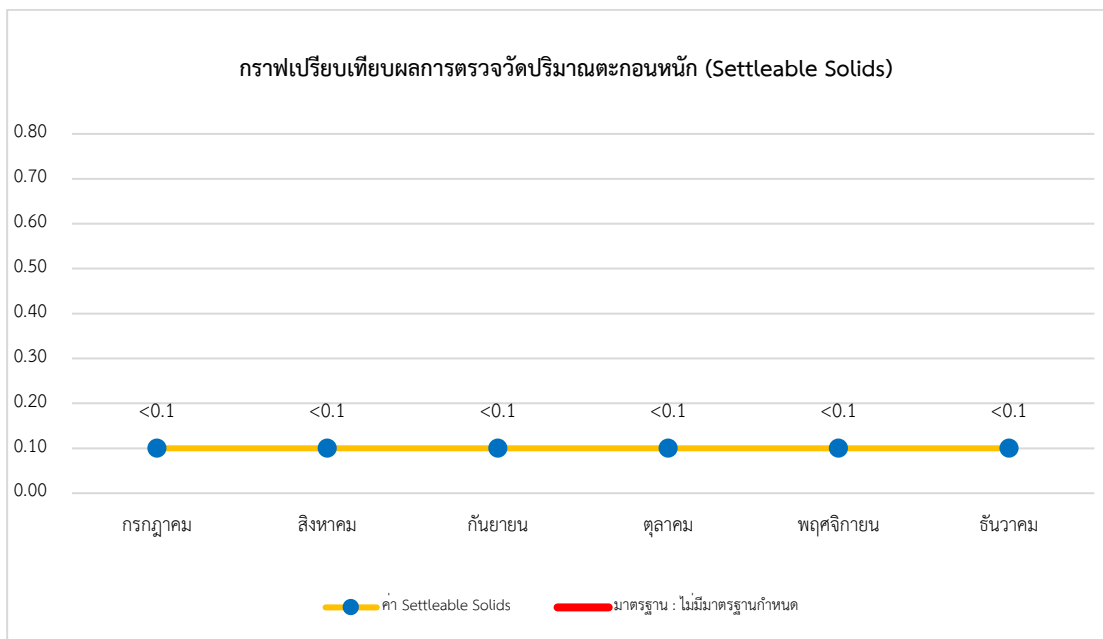
รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ



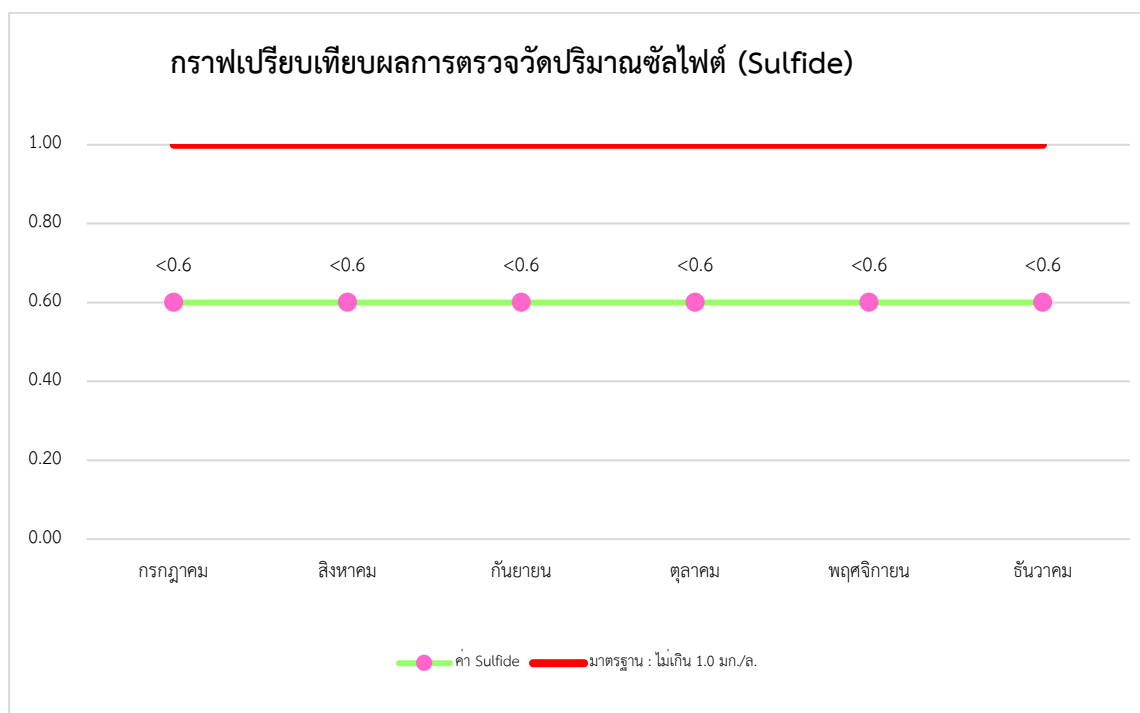
ที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





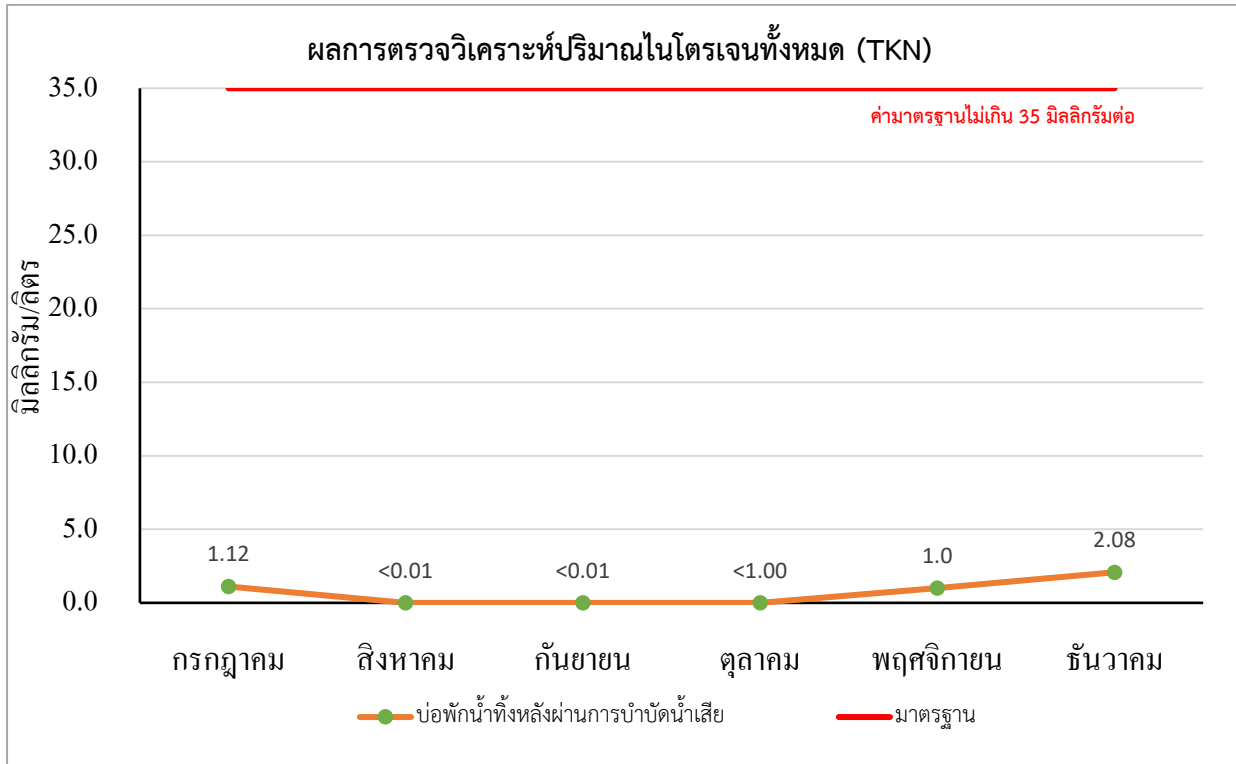


รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)  
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ

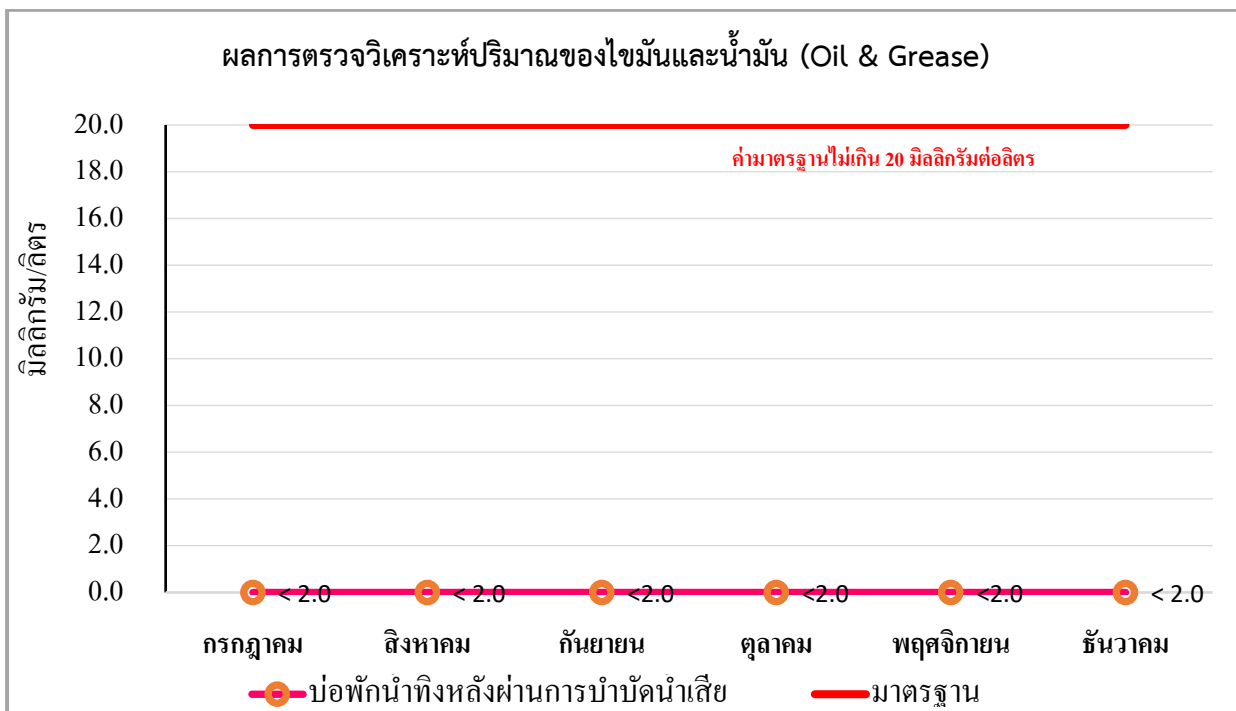


รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)  
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ



รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ



#### 4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 พบว่า ในเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา มีค่าเท่ากับ 0.0371 และ 0.0242 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก มีค่าเท่ากับ 0.0182 และ 0.0117 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- (2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า ในเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา มีค่าเท่ากับ 3.6553 และ 2.7643 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) และค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 4.2620 และ 2.8490 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### 4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

- (1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 พบว่า ในเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนริมถนนเทพพระยา มีค่าเท่ากับ 67.0 และ 62.3 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ส่วนระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 93.9 และ 88.4 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- (2) ระดับเสียงรบกวน

TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.envi@gmail.com



จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2550 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พบว่า ในเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนริมถนนทิวพระยา ค่าสูงสุดระดับเสียงรบกวน มีค่าเท่ากับ 9.4 และ 9.3 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### 4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 พบว่า ในเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 4.776 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 28.0 เฮิรตซ์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน ไม่เกิน 9.500 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### 4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก บริเวณพื้นที่โครงการ ในเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า น้ำทิ้งบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณทีเคเอ็น ปริมาณซัลไฟด์ และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดไม่สามารถเทียบกับมาตรฐานดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด



#### 4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

##### 4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานขี้เถ้าและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ตกหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น



#### 4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดังควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดังและควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก นักรัง หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อาศัยข้างเคียงโครงการ



#### 4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง  
ในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะหรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่อนความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่อนความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้คู

#### 4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่  
ใกล้เคียง โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบน้ำทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้น โดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทรายนก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียและหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทรายน และดักทิ้งตามความเหมาะสม





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979  
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com  
[www.tnpenvironment.co.th](http://www.tnpenvironment.co.th)

